



第 8 街與第 9 街 通道改善工程



CITY OF
OAKLAND

**DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION**

本手冊由Oakland交通局 (Oakland Department of Transportation, OakDOT) 工作人員編寫。內容介紹了**第 8 街與第 9 街通道改善工程**。

本手冊包括：

1 專案背景資訊

2 擬議改善計劃

3 參與管道



繼續閱讀以了解更多！

時間表與資金來源

2023 - 2025

規劃與前期參與

2028 - 2030

施工

2025 - 2027

設計與參與



阿拉米達縣及加州州政府撥款資助專案設計與公眾參與費。專案團隊正在尋求建設資金補助。

為什麼需要這個專案？

多年來，Chinatown社區一直呼籲改善街道與人行道。2025年，OakDOT完成了Chinatown完整街道計劃 此計畫顯示社區居民將第 8 街與第 9 街列為優先改善的項目

OakDOT 也針對第 8 街與第 9 街進行種族平權影響分析與事故分析。第 8 街與第 9 街發生的事故高於屋崙市的多數街道。在這條街上發生嚴重或致命事故的受害者，更有可能是亞裔、非裔，以及/或65歲以上的長者。



**第 8 街與第 9 街
需要進行安全改善！**



造訪專案網站以瞭解更多資訊。

www.oaklandca.gov/ChinatownStreets

專案目標

這些專案的目標源自中國城完整街道計畫。
該計畫是與Chinatown社區合作編寫。這些
專案的目標是為了...



為所有使用者打造安全、無障礙且充滿活力的街道



支援在地商家、活動和日常生活



優先考量家庭、身心障礙者、
長者、大眾運輸使用者和顧客

專案地圖



第 8 街與第 9 街通道改善工程擬於馬丁·路德·金博士大道至法倫街之間的第 8 街與第 9 街進行。

擬議改善計劃*



行人

行人專用時相

彈性空間與加寬的人行道

照明燈

採光

無障礙坡道和人行道升級

交通寧靜區

道路瘦身



駕駛人

斜角停車位和裝卸區

交通號誌

全新鋪面（不再有坑洞）



交通

公車候車亭、座椅、垃圾桶

公車站點紅色鋪面



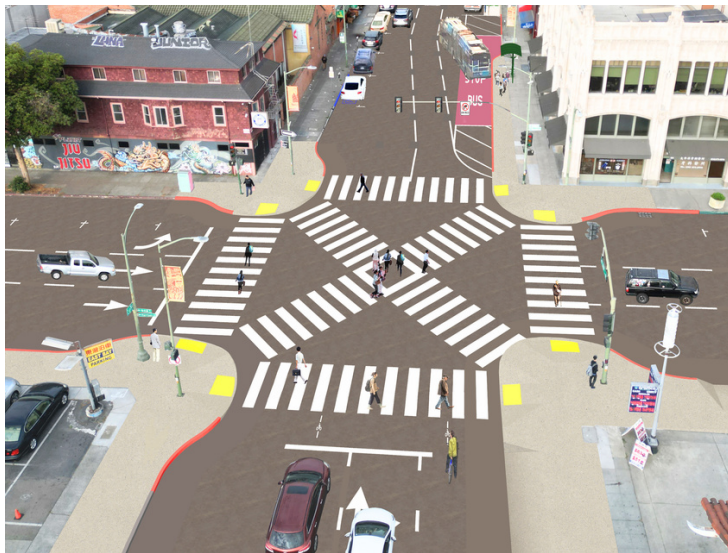
騎自行車人士

提升自行車騎乘安全

➡ *詳細內容將在接下來的頁面介紹!

行人專用時相

行人專用時相是一種路口設計，行人可以往所有方向通行。這也包含斜向穿越。在行人穿越時，所有方向的車輛都必須在紅燈前停下。



擬於哈里森街與第 8 街及第 9 街路口新增行人保護時相。

無障礙坡道和人行道升級

人行道修復可消除絆倒危險，例如人行道上的裂縫。修復工程也可能包含升級無障礙坡道和行人號誌。

絆倒危險



沒有無障礙坡道



升級的無障礙坡道



彈性空間與加寬的人行道

彈性空間與加寬的人行道增加行人、景觀綠化及街道裝飾的空間。同時縮減車道寬度，以及縮短行人過馬路的距離。



13th Street靠近百老匯的彈性空間範例。

道路瘦身

減少車道數可降低車速與事故發生。當需穿越的車道較少時，被車撞擊的風險也會降低。道路瘦身也可回收空間做其他用途，例如停車或人行道。在路口增設路緣擴展也能降低車輛轉彎速度，並縮短行人過馬路的距離。



擬於第 8 街進行車道縮減與路緣擴展。

行人照明和設施

行人照明可讓人們在夜間出行時感到更安全。還能讓駕駛人更容易看到行人，也讓行人能夠看清周遭環境。



擬議在8th Street設置行人照明。

街道設施（如長椅和垃圾桶）
可放置在人行道上。



採光

採光是指不讓停放車輛或其他障礙物占用行人穿越道旁的區域。路緣會塗成紅色，以防止車輛停靠在行人穿越道附近。這項措施可提升安全性，讓駕駛人更容易看清楚穿越斑馬線的行人。



採光範例。

公車站改善計劃

公車站改善計劃可能包含新的候車處、座椅、照明和垃圾桶。



設有座位的全新公車候車處範例。

Traffic Signals

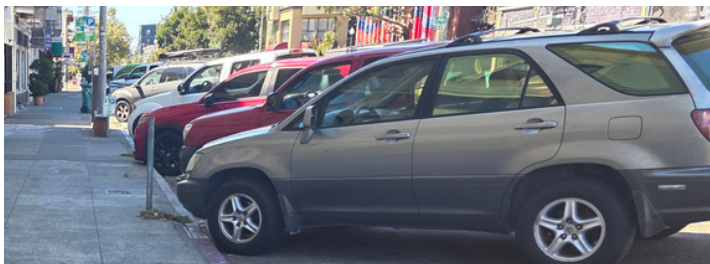
Traffic signals are essential for safe and smooth transportation for all road users. They limit speed, manage congestion, and improve mobility and accessibility.



擬於第 8 街及
第 9 街與愛麗
絲街路口新增
交通號誌。

斜角停車

斜角停車是指車輛以斜角方式停放在路邊的停車方式。有斜角停車的街道可容納比平行停車接到更多的停車數量。



Old Oakland 8th Street的斜角停車範例。

提升自行車安全

自行車道是專為自行車騎士設置的道路區域。自行車道有不同的設計風格，且其安全性、成本和實際可行性各不相同。

第 8 街位於百老匯街至馬丁·路德·金博士大道之間，以及麥迪遜街至橡樹街之間的自行車道將進行升級。



屋崙老街第八街的自行車道



缓冲自行车道示例

第 9 街位於百老匯街至馬丁．路德．金博士大道之間將增設自行車道或自行車優先標線。第 9 街位於哈里森街至法倫街之間的自行車道亦將進行升級。



自行車優先標線範例

該如何參與？

如需最新消息，請造訪專案網頁或註冊電子郵件更新通知：

www.oaklandca.gov/ChinatownStreets

或者掃描QR碼！



聯絡我們！



電子郵件 mpd@oaklandca.gov



請撥打 510-365-4952



www.oaklandca.gov/ChinatownStreets

