

WE OAKLAND

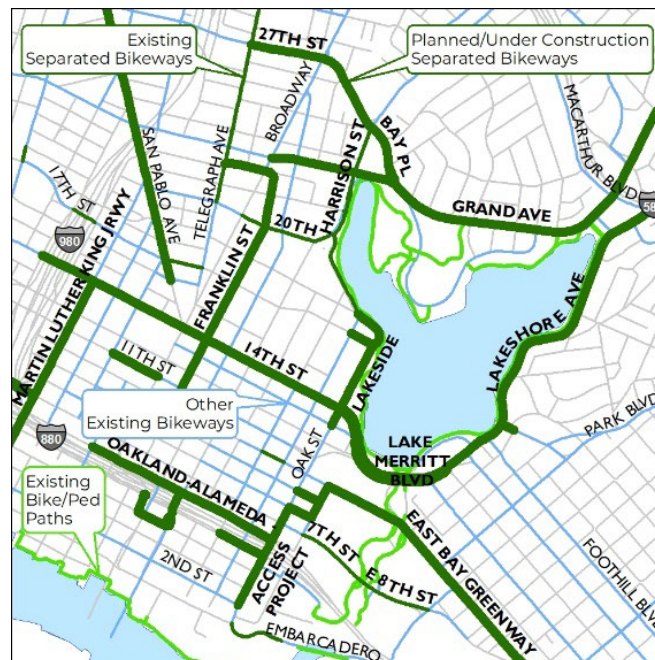
Bản tin hai năm một lần báo cáo tiến độ thực hiện Kế hoạch Xe đạp của Oakland từ Thành phố Oakland, Sở Giao thông Vận tải

Phiên bản thứ 39, Mùa hè 2026 | Phát hành 3.886 | www.oaklandca.gov/biking



Cho tôi xem sự tách biệt

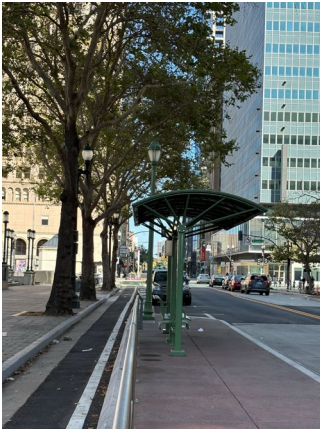
Một mạng lưới các tuyến đường xe đạp riêng biệt đang hình thành ở trung tâm thành phố và quanh hồ Merritt thông qua hàng loạt dự án vừa hoàn thành, đang triển khai và dự kiến. Đường 7th/E 8th được xây dựng thông qua một đợt lát đá định kỳ vào năm 2025, và các dự án trên [đường 20th \(từ Broadway đến Harrison St\)](#) và quanh Grand Ave và Harrison St (xem bài viết về Lakeside Family Streets) đang hoàn thành. [14th St](#), [Franklin St](#), [Lakeshore Ave](#) và [Dự án Tiếp cận Oakland-Alameda](#) đang được xây dựng. Tiếp theo là [27th St & Bay Place](#). Dự án tại [Lakeside Dr & Lake Merritt Blvd](#) đang được tiến hành. Dự kiến sẽ sớm xây dựng trên [đường Martin Luther King Jr Way](#) (từ đường 2nd đến 14th St). East [Bay Greenway](#) sẽ sớm bắt đầu tại 10th St/E 10th St và dẫn đến Fruitvale, cuối cùng là đến San Leandro và xa hơn nữa. Oakland đang làm việc trên thiết kế cuối cùng cho [Grand Ave](#), đồng thời phát triển và tìm kiếm nguồn tài trợ cho nhiều dự án hơn nữa!



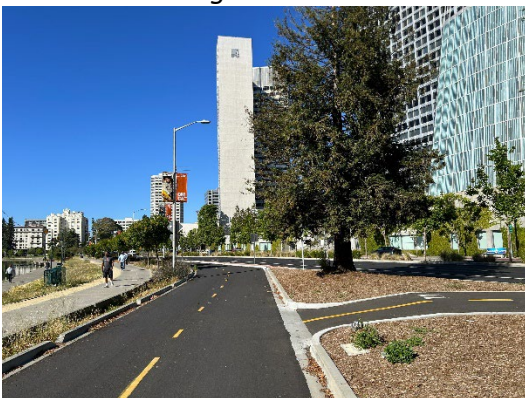
Bản đồ các tuyến đường dành riêng cho xe đạp đã được lên kế hoạch/đang xây dựng quanh hồ Merritt và trung tâm thành phố



Bên trái: Đường dành riêng cho xe đạp trên phố 7; Bên phải: Đường dành riêng cho xe đạp trên đường 20th St

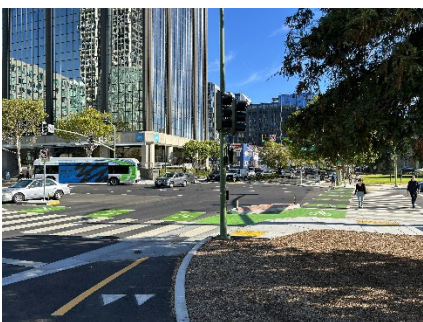


Theo chiều kim đồng hồ từ trên bên trái: đảo lên xe buýt trên phố 14 với đường dành riêng cho xe đạp; Đường Franklin St tách biệt đang xây dựng; đường dành cho xe đạp tách biệt hai chiều trên đường Harrison St



Đường phố gia đình Lakeside

Vào tháng 6 năm 2026, OakDOT đã hoàn thành dự án Lakeside Family Streets, bổ sung thêm nửa dặm làn đường dành cho xe đạp tách biệt dọc theo hồ Merritt. Dự án bao gồm Harrison St từ Thomas L Berkley, Wy đến 27th St và Grand Ave từ Harrison St đến Bay Pl. Họ cũng xây dựng một giao lộ được bảo vệ tại Harrison St/Grand Ave và tái sử dụng điểm trượt tại vị trí này thành một phần của làn đường xe đạp hai chiều dọc theo hồ. Dự án này dựa trên dự án Lakeside Green Streets, hoàn thành năm 2019, đã cải thiện đáng kể khu vực trung tâm thành phố Lake Merritt. Dự án Lakeside Family Streets là chìa khóa trong việc phát triển làn đường xe đạp riêng biệt của OakDOT, kết nối với công trình vừa hoàn thành trên đường 20th và Lakeside Dr cũng như các dự án sắp tới trên đường 27th và Grand Ave.



Giao lộ được bảo vệ tại Harrison St và Grand Ave



Đảo lên xe buýt và làn xe đạp riêng biệt trên Đại lộ Grand tại đường Harrison

Từ Oakland Bikes đến BART

BART gần đây đã công bố một Nghiên cứu Hồ sơ Trạm dựa trên dữ liệu năm 2024, khảo sát khách hàng lớn nhất được hoàn thành lần cuối vào năm 2015. Trong số nhiều thông tin thú vị có dữ liệu toàn khu vực về việc người dân đạp xe từ nhà đến BART – và các trạm ở Oakland đứng đầu danh sách. Có tới 37% tổng số chuyến đi xe đạp từ nhà đến BART là đến các trạm ở Oakland. Trong số 48 ga không thuộc sân bay của BART, năm ga đông đúc nhất cho các chuyến đi xe đạp này đều nằm ở Oakland: Fruitvale, MacArthur, West Oakland, Lake Merritt và 19th Street. Về tỷ lệ vận tải, Lake Merritt BART vượt xa đối thủ với 17% khách hàng BART đi từ nhà đến ga này bằng xe đạp. (MacArthur đứng thứ hai với 14%.) So sánh, tỷ lệ xe đạp trung bình là 10% đối với tám ga của Oakland và 6% đối với 48 ga trong khu vực (không tính sân bay). Xem dữ liệu của BART tại www.bart.gov/about/reports/profile.



Một chuyến tàu BART tại ga Coliseum ở East Oakland

Một con đường xuyên qua rừng Redwood

Việc tái sử dụng "khúc cua trượt" tại Harrison St/Grand Ave thành làn đường xe đạp hai chiều rất phù hợp cho người đi xe đạp quanh hồ Merritt. Nhưng với những người đi xe đạp tiếp tục đi về phía bắc trên Harrison St, làm sao để đến đó?

Nhân vật chính trong câu chuyện này bao gồm một hòn đảo "sườn heo", hai cây gỗ đỏ, các nhà vận động và nhân viên thành phố giải quyết vấn đề. Thay vì cắt vào đảo sườn heo và đặt cây gỗ đỏ vào nguy hiểm, một con đường đã được xây dựng qua đảo để bảo vệ rễ cây. Và đó là cách Oakland có một con đường xuyên qua rừng cây đỏ ngay trung tâm thị trấn.



Con đường mới dưới tán cây redwood!

Cải Tạo Phố 20

Đôi khi những bí ẩn ẩn sâu dưới bề mặt, và điều đó chắc chắn đúng với các con phố ở Oakland. Năm 2025, việc xây dựng dự án Thomas L. Berkley Way (đường 20) đã gặp phải những trì hoãn lớn do phát hiện các đường dây tiện ích chưa rõ. Bây giờ, đoạn cuối cùng có làn đường dành cho xe đạp tách biệt dẫn đến lối vào BART trên phố 19. Được thực hiện thông qua khoản tài trợ Chương trình Giao thông Chủ động, dự án này cũng bao gồm việc bổ sung cây xanh, mở rộng vỉa hè và ngấn.



Theo chiều kim đồng hồ từ trên xuống: làn xe đạp tách biệt tại 19th St BART, giao lộ được bảo vệ kết nối với đường Harrison, bê tông làn đường dành riêng cho xe đạp trên đường 20th St



Phố 18 được làm lại

Phố 18 là một con đường rộng ở West Oakland, tách thành hai nhánh một chiều là phố 17 và 18 gần phố Market, sau đó băng qua I-980 và vào trung tâm thành phố. Phần từ Market St đến Martin Luther King Jr Way đã được trải nhựa vào cuối mùa xuân năm 2026 và được trải lại bằng làn xe đạp có đệm, chủ yếu trên đường 17th hướng đông. Mặc dù cầu vượt qua I-980 không được trải nhựa, đoạn đó đã được trải lại sọc và có thêm các cột uốn trong vùng đệm tạo thành làn đường xe đạp riêng biệt. Tại góc đường 17th St và Brush St, một bộ đèn dẫn xe đã được lắp đặt. Nơi trú ẩn được bảo vệ bởi lề đường này giúp việc chờ đèn xanh trở nên thoải mái hơn nhiều, vì nhiều tài xế trên đường 17th rẽ phải để ra xa lộ, và những tài xế khác lại lao xuống

đường Brush St khi ra khỏi đường cao tốc. Các làn đường xe đạp mới kết nối với các làn đường đã được ngăn cách và tách biệt hiện có, dẫn đến Đại lộ Telegraph và tạo thành một tuyến đường xe đạp dài 0,6 dặm. Hãy đón chờ một tuyến đường dài hơn nữa liên tục với [Dự án Lát Đường Hoàn Chính 18th St](#) giữa Mandela Pkwy và Market St dự kiến xây dựng vào cuối năm nay.



Từ trái sang phải: làn xe đạp có đệm trên 17th St tiếp cận I-980, đi lên qua một bóng bê tông, băng qua cầu I-980 có cột linh hoạt, rồi tiến vào trung tâm thành phố

Nâng cấp tủ đựng xe đạp

Chương trình Xe đạp và Người đi bộ đã nâng cấp tất cả 12 không gian tủ xe đạp điện tử tại Frank Ogawa Plaza với các tủ khóa mới bao gồm camera trong khóa, cửa hai lớp gia cố, khóa cải tiến và cảm biến cảnh báo, cùng hai không gian siêu lớn cho xe đạp điện và xe đạp chở hàng. Bốn trong số các tủ khóa được thay thế còn đủ tốt để được chuyển đến Broadway tại phố 20, nâng số lượng tủ khóa điện tử tại vị trí này từ tám lên mười hai. Người đi xe có thể truy cập và thanh toán cho tủ khóa qua ứng dụng BikeLink hoặc tại chỗ. Tìm hiểu thêm tại www.oaklandca.gov/Bicycle-eLockers.



Tủ xe đạp điện tử nâng cấp tại Frank Ogawa Plaza gần lối vào 12th St BART

Sửa chữa xe đạp tại Thư viện Công cộng Oakland

Bike Fix vẫn tiếp tục được tổ chức tại Thư viện Chi nhánh 81st Ave & Martin Luther King Jr! Tính đến nay năm nay, Bike Fix đã tổ chức 41 buổi hội thảo, sửa chữa 350 chiếc xe đạp, tặng thêm 105 chiếc xe đạp và phục vụ 805 hàng xóm. Cuộc thi Rodeo Học Lái xe ngày 6 tháng 6 cùng Bike East Bay và Bay Area Bike Project đã đưa thêm 32 chiếc xe vào tay các tay đua trẻ. Với sự hỗ trợ từ Chương trình Xe đạp và Người đi bộ của OakDOT cùng nguồn tài trợ mới từ Walk Oakland Bike Oakland (WOBO), chương trình đã mở rộng nhân sự thợ máy và khởi động Chương trình Thực tập Thợ sửa xe đạp. Cũng mới: bốn thư viện sách vận chuyển bằng xe đạp điện, một cửa hàng sửa chữa được cải tạo tại Thư viện Chi nhánh 81st Ave, và các chuyến đi cho Ngày Bike to Wherever và Bike! Xe đạp! Miền Tây 2026.



Ảnh: Thư viện Công cộng Oakland

Đạp xe, một lúc...

Ngày Đạp Xe Đến Bất Cứ Nơi Nào 2026 – Sự Trở Lại Của Bánh Kếp!

BPAC ra ngoài thành phố

Các Ủy viên BPAC đã có mặt đông đảo tại Giờ Vui Vẻ BTWD 2026 ở Old Oakland. Các Ủy viên Whipps, Engen, Olsen và Schmidt đã tổ chức một bàn để gặp gỡ công chúng.

Lập kế hoạch cho Hegenberger

OakDOT đã nhận được khoản tài trợ trị giá 700.000 đô la vào tháng 6 năm 2026 từ chương trình Caltrans Sustainable Transportation Planning Grant để bắt đầu quy hoạch đường phố hoàn chỉnh cho Hegenberger Rd. Để biết thêm thông tin về dự án này, vui lòng truy cập:

<http://www.oaklandca.gov/projects/hegenberger-corridor-investments-and-improvements>

Bản đồ Oakland

Kiểm tra trạng thái mạng lưới đường xe đạp, bãi đỗ xe đạp, biển báo xe đạp và các dự án xe đạp trên Bản đồ Cơ sở Xe đạp tại arcg.is/GGSPX. Bản đồ này được cập nhật hai lần mỗi năm (tháng 1 & tháng 7).



Ảnh: Pamela Palma

Ủy viên BPAC mới

Ủy ban Tư vấn Xe đạp và Người đi bộ Thành phố Oakland đã chào đón bốn ủy viên mới vào năm 2026.

Các Ủy viên BPAC phục vụ với nhiệm kỳ ba năm và các đơn đăng ký được chấp nhận liên tục. Hạn nộp hồ sơ cho học kỳ tiếp theo bắt đầu từ ngày 1 tháng 1 năm 2027 vào ngày 10 tháng 9 năm 2027. Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập: www.oaklandca.gov/bpac.



Razzu Engen đạp xe để di chuyển quanh thành phố bất cứ khi nào có thể. Ông đam mê giúp mọi người dễ dàng lái xe hơn bằng cách vận động cho việc đi bộ, đạp xe và giao thông công cộng an toàn. Razzu tin rằng bằng cách giảm sự phụ thuộc vào ô tô, chúng ta có thể kiểm soát ô nhiễm địa phương và giảm thiểu tác động của biến đổi khí hậu.



Tonya Love là một chuyên gia về y tế công cộng và chính sách với hơn 15 năm kinh nghiệm thúc đẩy công bằng thông qua chính phủ, tổ chức phi lợi nhuận và các kênh cơ sở. Từ việc quản lý các nhóm và chương trình lập pháp tại Hội đồng Thành phố Oakland và Hội đồng Lập pháp bang California, đến xây dựng các chương trình giáo dục sức khỏe cho các gia đình da đen và các tổ chức cộng đồng, cô mang đến cam kết sâu sắc trong việc tạo ra các hệ thống ưu tiên sức khỏe, công lý và tiếp cận. Là cựu Chánh văn phòng của thành viên Hội đồng Thành phố Oakland Carroll Fife, một trong những trọng tâm của bà là tăng cường an toàn cho người đi xe đạp và người đi bộ.



Jesse Olsen là người gốc Oakland và cư trú tại Quận 5. Ông là một người đam mê đạp xe, thường xuyên đạp xe ở khu vực East Bay rộng lớn và đạp xe mỗi tuần. Khi không đạp xe, anh giúp điều hành Biketopia, một hợp tác xã xe đạp phi lợi nhuận nhằm dạy kỹ năng sửa xe đạp, với các địa điểm ở cả Berkeley và Emeryville. Jesse đã phục vụ tại Emeryville BPAC từ năm 2023 và hiện là Chủ tịch. Anh cũng thường xuyên là trưởng nhóm đạp xe và DJ cho East Bay Bike Party, được biết đến với biệt danh "người đàn ông đèn." Ông có bằng thạc sĩ Sinh thái Thủy sinh từ Virginia Tech, và bằng cử nhân Sinh học Thủy sinh và Khoa học Thủy sản từ SUNY-ESF.



Denise Schmidt là một người đam mê đạp xe điện và là thủ thư đã nghỉ hưu. Trước đó, bà đã làm việc tại Thư viện Công cộng San Francisco trong 25 năm, dựa vào BART để tiếp cận khu vực West Bay. Ngày nay, cô có thể được nhìn thấy trên chiếc xe đạp, nơi cô chạy việc vặt và lái xe dọc theo đại lộ Skyline để tận hưởng khung cảnh tuyệt đẹp. Denise lần đầu đến khu vực Vịnh vào năm 1982 để theo học tại UC Berkeley. Sau đó, cô nhận bằng Thạc sĩ Khoa học Thư viện tại Đại học Washington, trước khi chuyển đến Quận 4 của Oakland vào năm 1999.