

Kit de herramientas del proyecto de seguridad de E 21st St

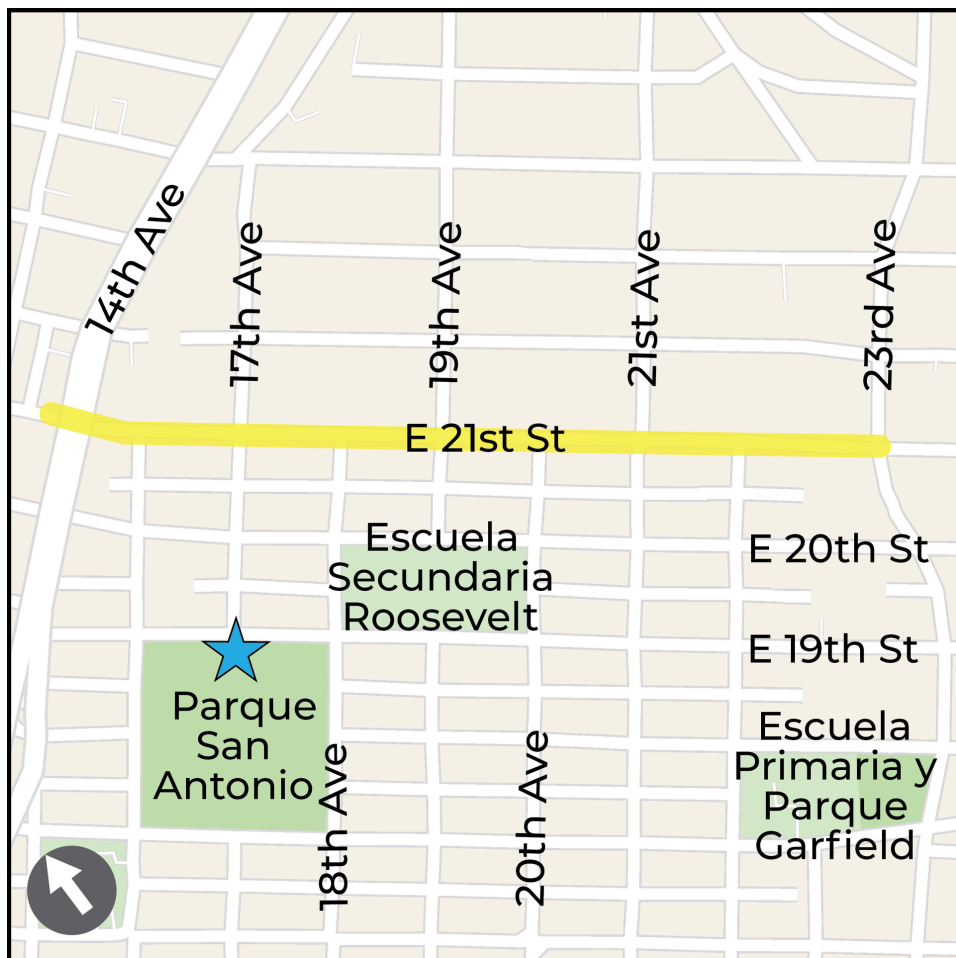
Elementos de diseño para mejorar la
seguridad y la accesibilidad para peatones,
ciclistas y usuarios del autobús.



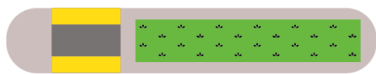
CITY OF
OAKLAND

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

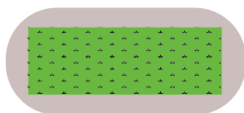
Mapa del proyecto



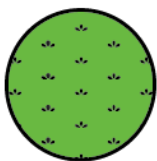
Kit de herramientas de diseño



**Islas de seguridad
para peatones**



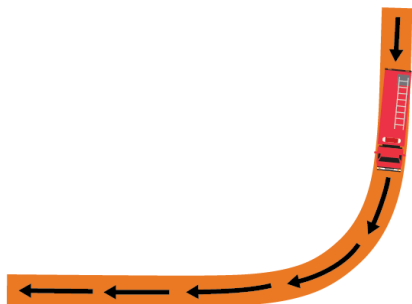
Islas en esquina



Rotondas



**Reductores de
velocidad**



**Requisitos de giro
para camiones de
bomberos**

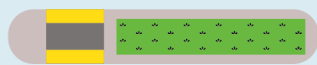
Islas de seguridad para peatones



Las islas de seguridad para peatones **acortan las distancias de cruce** y **proporcionan un espacio seguro** para que las personas esperen y descansen. Se pueden ajardinar con vegetación.

Se ha demostrado que las islas de seguridad para peatones **reducen los accidentes entre un 19% y un 33%**, según la FHWA.*

*Federal Highway Administration



Reductores de velocidad



Un reductor de velocidad es una superficie de asfalto elevada de entre 3-4 pulgadas de altura con **ranuras para las ruedas de los autobuses**.

En un estudio realizado por la FHWA*, los reductores de velocidad **disminuyeron la velocidad promedio a entre 15 a 20 mph (millas por hora)**.

*Federal Highway Administration



Rotondas



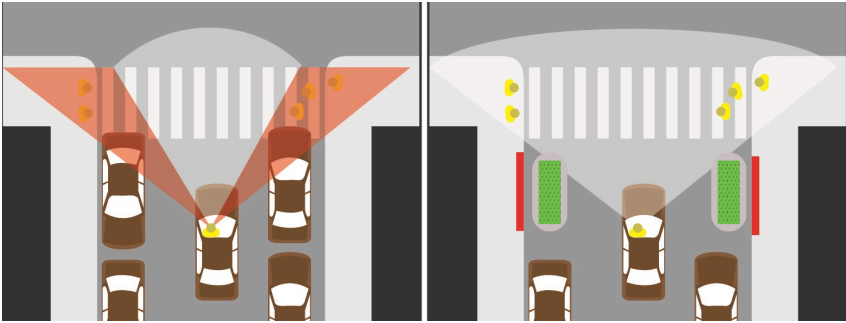
Una rotonda es una isleta de concreto en medio de una intersección.

Las rotondas hacen que los autos **reduzcan la velocidad** en la curva. Un estudio de la FHWA* reveló que **disminuyeron los accidentes con víctimas mortales y heridos en un 82%.**

*Federal Highway Administration



Islas en esquina



Sin “daylighting”

Con “daylighting”

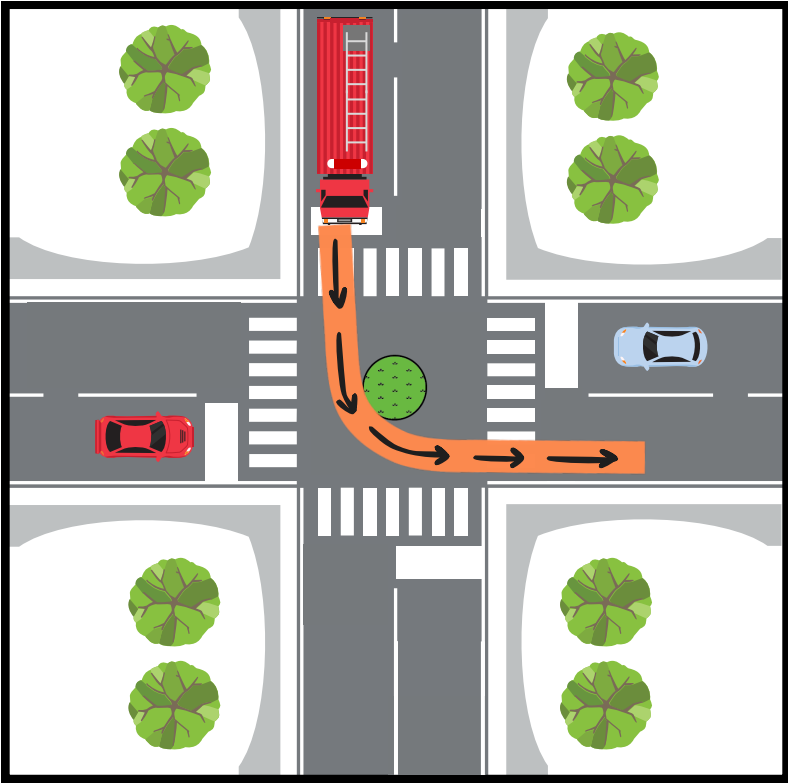
Las islas en esquina impiden que los autos se estacionen cerca de los cruces peatonales. Esto **mejora la visibilidad de los peatones** (y también se conoce como “daylighting”). Se pueden ajardinar.

Un estudio del NYCDOT* demostró que **“daylighting” redujo las lesiones de peatones** en los cruces peatonales.

*New York City Department of Transportation



Giro para camiones de bomberos



Todos los cambios en el diseño de las calles deben permitir el **acceso y el giro de los camiones de bomberos en todas las intersecciones.**

OakDOT utiliza diagramas de giro para probar posibles diseños y garantizar el acceso de emergencia.

