

# Speed Humps/Traffic Calming



## 18th Street Key Design Strategy

DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION  
CITY OF OAKLAND

### Overview

A speed hump is a raised asphalt surface between 3-4 inches high.

A speed cushion is a speed hump with slots for busses or emergency vehicles.

Studies show that speed humps are **effective at reducing speeds by 33-48%**, to around 15 to 20 mph, according to the FHWA and NACTO.

\*Federal Highway Administration & National Association of City Transportation Planning Officials

### Examples



Speed hump on 8th St in West Oakland.



Speed cushion on 38th Ave.



Raised intersection on West St & 42nd St.

# 減速丘／減速帶



DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION  
CITY OF OAKLAND

## 18th Street 關鍵設計策略

### 概要

減速丘是一種高出路面 3 至 4 英寸的瀝青凸起路面。

減速帶是一種為公交車或應急車輛留有凹槽的減速丘。

根據 FHWA 和 NACTO 的資料，研究表明減速丘能有效將車速降低 33% 至 48%，降至約 15 至 20 英里／小時。

\*美國聯邦公路管理局及國家城市交通官員協會

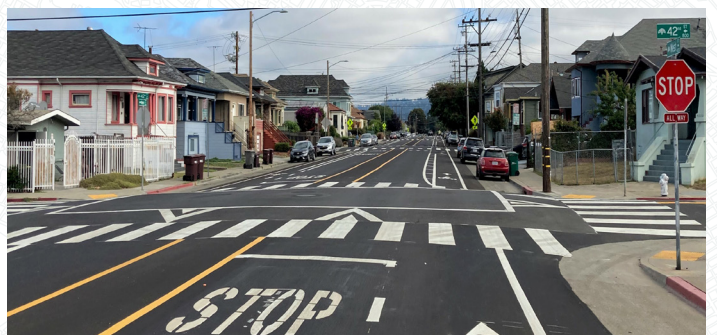
### 示例



西屋崙 8th Street 的減速丘。



38th Ave 的減速丘。



抬高式交叉口 West St & 42nd St。

# Reductores de Velocidad/ Amortiguadores de Velocidad

## Estrategia Clave de Diseño de 18th Street



DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION  
CITY OF OAKLAND

### Overview

Un reductor de velocidad es una superficie de asfalto elevada de entre 3-4 pulgadas de altura.

Un amortiguador de velocidad es un reductor de velocidad con ranuras para autobuses o vehículos de emergencia.

Los estudios demuestran que los reductores de velocidad son eficaces para **reducir la velocidad entre un 33 % y un 48%**, a entre 15 a 20 mph, según la FHWA y la NACTO.

\*Administración Federal de Carreteras y Asociación Nacional de Transporte Urbano

### Ejemplo



Reductor de velocidad en 8th St en West Oakland.



Reductor de velocidad en 38th Ave.



Intersección elevada en West St & 42nd St.