

Pedestrian Safety Islands

18th Street Key Design Strategy



DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION
CITY OF OAKLAND

Overview

Pedestrian safety islands shorten crossing distances and provide a safe space for people to wait and rest.

Pedestrian safety islands are proven to reduce crashes by 19-33%, per the FHWA.*

Pedestrian safety islands also deter dangerous passing behavior by separating opposing traffic lanes.

Examples

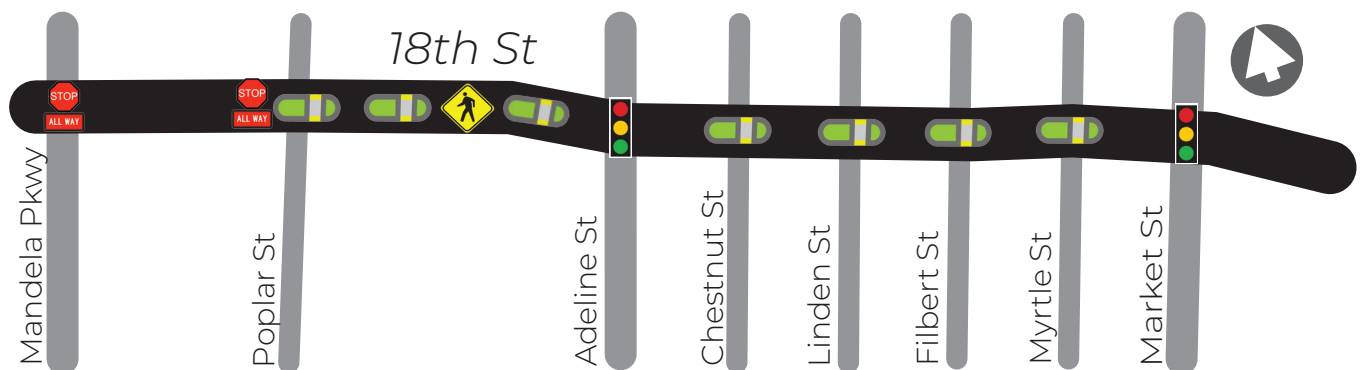


Planted pedestrian safety island on West St at 33rd St.



Pedestrian safety island on High St at Suter St.

Proposed Locations



Existing



All Way
Stop Sign

Mid-Block
Crosswalk

Proposed



Pedestrian
Safety Island

*Federal Highway Administration

行人安全島

18th Street 關鍵設計策略



DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION
CITY OF OAKLAND

概要

行人安全島可縮短過街距離，並為行人提供等待和休息的安全空間。

根據 FHWA* 的資料，行人安全島已被證明可將交通事故減少 19% 至 33%。

行人安全島還透過分隔對向車道來遏制危險的超車行為。

*美國聯邦公路管理局

示例

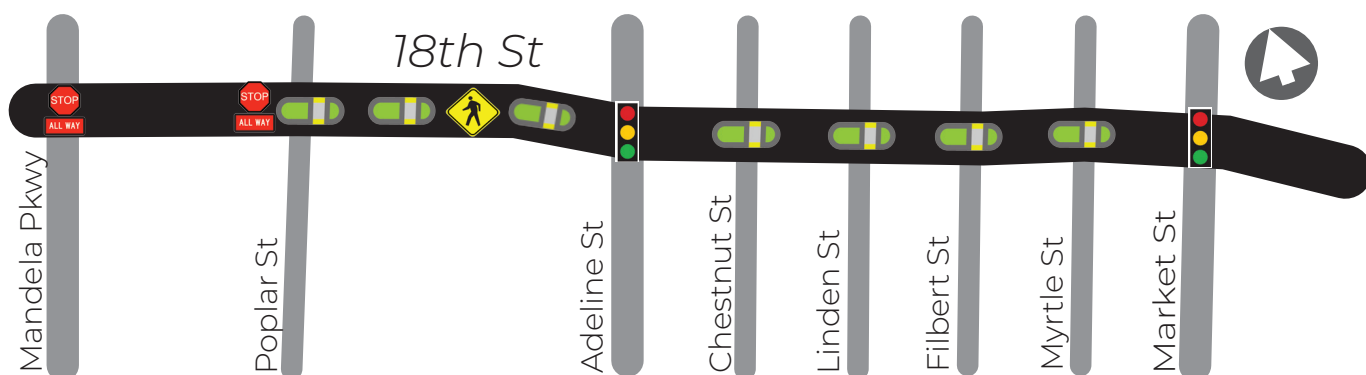


位於 33rd Street 的 West Street 上的綠化行人安全島。



位於 Suter Street 的 High Street 上的行人安全島。

擬建位置

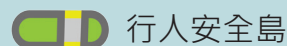


現狀:



路段中段人行橫道

擬建位置:



Islas De Seguridad para Peatones



Estrategia Clave de Diseño de 18th Street

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION
CITY OF OAKLAND

Resumen

Las islas de seguridad para peatones **acortan las distancias de cruce** y proporcionan un espacio seguro para que las personas esperen y descansen.

Se ha demostrado que las islas de seguridad para peatones **reducen los accidentes entre un 19% y un 33%**, según la FHWA.*

Las islas de seguridad para peatones también **disuaden comportamientos peligrosos al separar los carriles de tráfico opuestos**.

Ejemplos

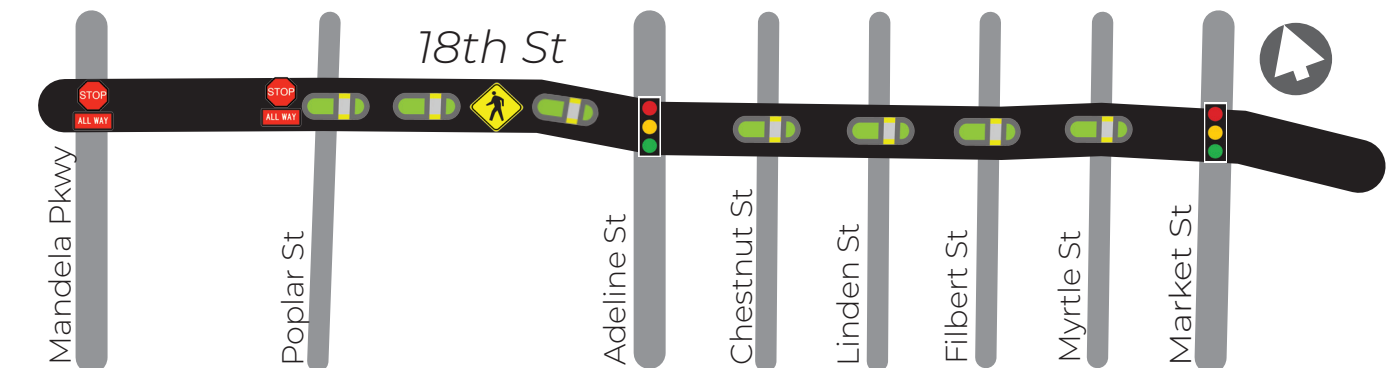


Isla de seguridad para peatones plantada en West St. y 33rd St.



Isla de seguridad para peatones en High St. y Suter St.

Ubicaciones Propuestas



Existente



Semáforo



Señal de Alto en Todas las Direcciones

Cruce Peatonal a Mitad de Cuadra

Propuesta



Islas de Seguridad para Peatones

*Administración Federal de Carreteras