

Martin Luther King Jr. Way Streetscape Improvements

Enhancing safety, pedestrian and bicycle connectivity, and accessibility



Rendering of proposed improvements at 10th Street near Jefferson Square Park

The **MLK Jr. Way Streetscape Improvements** project includes improvements for:



Pedestrians

Bulb-outs, curb ramps, crosswalks

Lighting and wayfinding

Pedestrian signal countdowns



Bicyclists

Two-way cycle track
2nd to 11th – sidewalk level
11th to 14th – street level

Bike signals



Drivers

New traffic signals with protected left turns

Fresh pavement (no more potholes!)

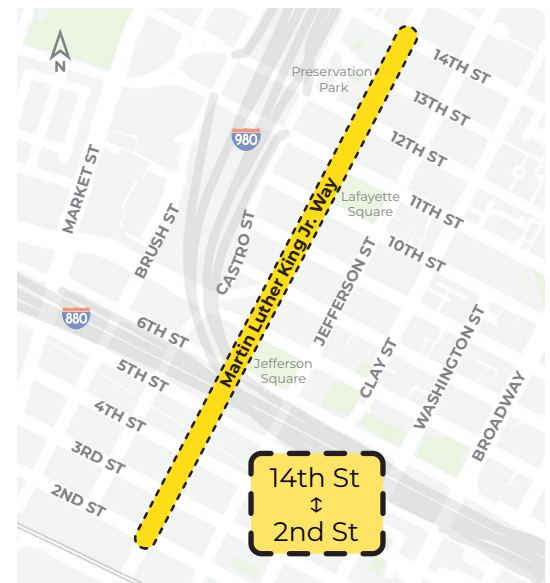


...and more!

Street trees, landscaping, and public seating

Fiber optic cable (for traffic signals and future OakWifi)

Project Location



Project Timeline

Design Phases — *almost complete!*



Construction will begin in Spring 2026.
Visit OaklandCA.gov/MLK for details.

MLK Jr. Way Streetscape Improvements
Fact Sheet — Updated November 1, 2025



DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

To sign up for updates, scan the QR code or visit OaklandCA.gov/MLK.

Questions or comments? Email us: MPD@OaklandCA.gov



MLK Jr. Way Streetscape Improvements

Frequently Asked Questions

How was this project selected?

This project was developed based on community engagement from nearby plans and projects, including the:

- ▶ Downtown Oakland Specific Plan (2024),
- ▶ Oakland Bike Plan (2019),
- ▶ Oakland Pedestrian Plan (2017), and
- ▶ MLK Jr. Way Road Diet Project.

How will this project impact parking?

Parking changes are shown in designs posted at OaklandCA.gov/MLK. Here are some of the major impacts:

- ▶ Parking spaces will be added on 8th and 9th Streets near MLK Jr. Way.
- ▶ Accessible parking spaces (blue curb) will be added throughout.
- ▶ Parking spaces will be removed in select locations on MLK Jr. Way for safety improvements, such as corner bulb-outs or daylighting (visit OaklandCA.gov/Daylighting).

How is the project funded?

Funding for this project is provided by CalSTA, MTC, ACTC, and local paving funds. These grant funds must be spent on transportation improvements as originally scoped and not on any non-transportation work.



Construction Begins Spring 2026



Traffic circulation and parking will be impacted by temporary lane reductions, turn restrictions, and limited street closures. At least one lane in each direction will be maintained for traffic circulation. “Tow Away No Stopping” signs will be posted 72 hours in advance.



AC Transit may relocate transit stops and shelters and will announce service changes in coordination with the City.



Emergency service, bicycle, and pedestrian access may be modified with accessible detours and signage. Access to residences and businesses will be maintained at all times.



Mejoras en el paisaje urbano de Martin Luther King Jr. Way

Mejorar la seguridad, la conectividad para peatones y ciclistas, y la accesibilidad



Representación de las mejoras propuestas en 10th Street, cerca del parque Jefferson Square

El proyecto de **mejora del paisaje urbano de MLK Jr. Way** incluye mejoras en:



Peatones

Salientes de acera, rampas en la acera, cruces peatonales

Alumbrado y señalización

Señales con cuenta regresiva



Ciclistas

Ciclovía bidireccional
de 2nd a 11th – a nivel de acera
de 11th a 14th – a nivel de calle

Señales para bicicletas



Conductores

Nuevas señales de tráfico con giros a la izquierda protegidos

Pavimento nuevo
(¡sin baches!)

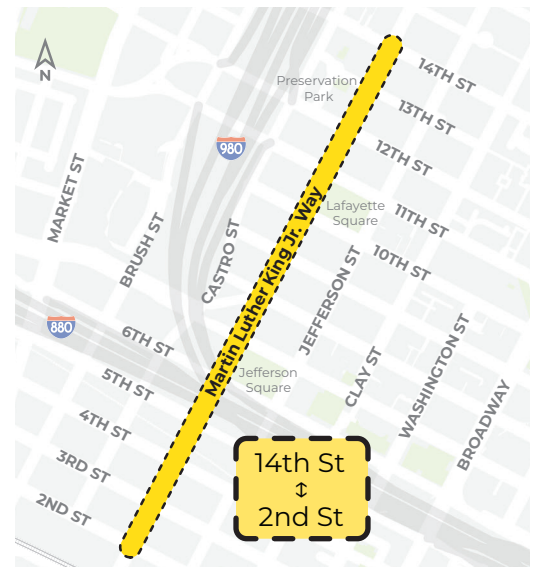


...¡y más!

Árboles en las calles, paisajismo, asientos públicos

Cable de fibra óptica
(para señales de tráfico y el futuro OakWiFi)

Ubicación del proyecto



Cronograma del proyecto

Fases de diseño — ¡completadas!

¡ya estamos aquí!

La construcción comenzará en la primavera de 2026.

Visite OaklandCA.gov/MLK para obtener más detalles.



MLK Jr. Way Streetscape Improvements

Hoja informativa

Actualizada el 1 de noviembre de 2025



**DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION**

Para registrarse para recibir actualizaciones, visite OaklandCA.gov/MLK.

¿Tiene preguntas o comentarios?
Envíenos un correo electrónico:
Major Projects Division MPD@OaklandCA.gov

Escanee el QR:



Mejoras en el paisaje urbano de MLK Jr. Way

Preguntas frecuentes

¿Cómo se seleccionó este proyecto?

Este proyecto se desarrolló basándose en la participación de la comunidad en planes y proyectos cercanos, entre los que se incluyen:

- ▶ el Plan Específico de Downtown Oakland (2024),
- ▶ el Plan para Bicicletas de Oakland (2019),
- ▶ el Plan para Peatones de Oakland (2017) y
- ▶ el Proyecto de reducción de carriles en MLK Jr. Way.

¿Cómo afectará este proyecto al estacionamiento?

Los cambios en el estacionamiento se muestran en los diseños publicados en OaklandCA.gov/MLK. Estos son algunos de los principales efectos:

- ▶ Se añadirán espacios de estacionamiento en 8th y 9th Street, cerca de MLK Jr. Way.
- ▶ Se añadirán espacios de estacionamiento accesibles (borde azul).
- ▶ Se eliminarán espacios de estacionamiento en ubicaciones seleccionadas en MLK Jr. Way para mejorar la seguridad, como la ampliación de las esquinas o la iluminación natural (visite OaklandCA.gov/Daylighting).

¿Cómo se financia el proyecto?

Este proyecto cuenta con la financiación de CalSTA, MTC, ACTC y fondos locales de pavimentación. Estos fondos de subvención deben destinarse a mejoras de transporte según lo previsto originalmente y no a obras no relacionadas con el transporte.

La construcción comienza en la primavera de 2026



La circulación y el estacionamiento se verán afectados por reducciones temporales de carriles, restricciones de giro y cierres limitados de calles. Se mantendrá al menos un carril en cada dirección para la circulación. Se colocarán señales de "Tow Away No Stopping" con 72 horas de antelación.



AC Transit podrá reubicar las paradas y casetas y anunciará los cambios de servicio en coordinación con la Ciudad.



El servicio de emergencia y el acceso para bicicletas y peatones podrán modificarse con desvíos y señalización accesibles. El acceso a las residencias y negocios se mantendrá en todo momento.



MLK Jr. Way Streetscape Improvements
Hoja informativa
Actualizada el 1 de noviembre de 2025



**DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION**

Para registrarse para recibir actualizaciones,
visite OaklandCA.gov/MLK.

¿Tiene preguntas o comentarios?
Envíenos un correo electrónico:
Major Projects Division MPD@OaklandCA.gov

Escanee el QR:



Martin Luther King Jr. Way 街景改善

提升安全性、行人與騎行者的連通性及可及性



Jefferson Square 公園附近第10街的擬議改善項目效果圖

MLK Jr. Way 街景改善專案具體包括：



行人

路緣擴展、
無障礙坡道、
人行橫道

照明與導引
標誌

人行道信號燈
倒計時



騎行者

雙向自行車專用道

第2街至第11街 — 與人行道同水平
第11街至第14街 — 與街道同水平

自行車
標誌



駕駛者

新增設有左轉保護時相
的交通號誌

全新路面
(不再有坑洞!)



還有更多!

行道樹、
景觀美化、
公共座椅

光纖電纜
(用於交通號誌和未
來的 OakWiFi)

專案位置



專案時間表

設計階段 — 已完成!



現在的位置!



施工將於 2026 年春季開始。
請造訪 OaklandCA.gov/MLK 了解詳情。

MLK Jr. Way 街景改善

情況說明書 — 2025 年 11 月 1 日更新



DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

請掃描 QR 碼或造訪 OaklandCA.gov/MLK。

有任何問題或意見? 請傳送電子郵件至:
Major Projects Division MPD@OaklandCA.gov



MLK Jr. Way 街景改善

常見問題

這個專案如何被選中？

本專案根據鄰近計劃和專案的社區參與情況而制定，這些計劃包括：

- ▶ 屋崙市中心專屬計劃（2024 年）、
- ▶ 屋崙自行車計劃（2019 年）、
- ▶ 屋崙行人計劃（2017 年）以及
- ▶ MLK Jr. Way 道路瘦身專案。

本專案將對停車造成何種影響？

停車變更詳情請參閱

OaklandCA.gov/MLK 上公布的設計方案。以下是一些主要影響：

- ▶ MLK Jr. Way 附近的第 8 街和第 9 街處將增設停車位。
- ▶ 全路段將增設無障礙停車位（藍色路緣）。
- ▶ MLK Jr. Way 部分路段的停車位將取消，用於轉角路緣擴展、採光優化等安全提升措施（詳情請造訪 OaklandCA.gov/Daylighting）。

該專案如何籌資？

該專案資金由 CalSTA、MTC、ACTC 及當地鋪路基金提供。這些補助款必須按照原定範圍用於改善交通，不得用於與交通無關的項目。



2026 年春季開始施工



臨時縮減車道、限制轉彎及有限的街道封閉將影響交通流量和停車。每個行車方向將至少保留一條行駛車道。將提前 72 小時張貼「Tow Away No Stopping」標誌。



AC Transit 可能重新設置公車站及候車亭，並與市政府協調宣布服務變更。



緊急服務、自行車和行人通道可能配合無障礙繞行路線及指示標誌進行調整。住戶與商家的進出通道將始終保持暢通。

MLK Jr. Way 街景改善
情況說明書 — 2025 年 11 月 1 日更新



DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

請掃描 QR 碼或造訪 OaklandCA.gov/MLK。

有任何問題或意見？請傳送電子郵件至：
Major Projects Division MPD@OaklandCA.gov

