

LAMMPS

Laurel Access to Mills, Maxwell Park & Seminary

*Una red de calles seguras, tranquilas y bien conectadas desde el
distrito de Laurel hasta Mills y los barrios de los alrededores*



29 de abril de 2026



Oakland
DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

LAMMPS – Equipo del proyecto



Acacia Dupierre
(ella)

Supervisor
de planificación
del transporte
de OakDOT



Manuel Corona
(él)

Planificador
de transporte
de OakDOT



Jon Lorenzo, PE
(él)

Ingeniero civil
de OakDOT

LAMMPS - Resumen del proyecto

Siguiendo con las mejoras anteriores, **las fases 2 y 3 de LAMMPS se están diseñando y construyendo como un único proyecto coordinado.**

Año	Meta
2023	Financiamiento concedido para el diseño del proyecto
2024	Financiamiento parcial concedido para la construcción
Finales de 2024	Las fases 2 y 3 se combinaron en un solo proyecto.
2025	Financiamiento completo concedido para la construcción
2026 	Se retoma la difusión en la comunidad para el diseño definitivo
2027	Finalización del diseño
2028–2029	Inicio de la construcción

LAMMPS – Acuerdo anterior, 2022-2024

Actividades de difusión en la comunidad

- 22 visitas hechas en el área del proyecto

Consejos de barrio (NC) y escuelas

- Millsmont, Evergreen, Millsbrae NC
- Maxwell Park NC
- Vecinos de Mills Garden
- Mills College
- Burckhalter Elementary

Agencias asociadas

- AC Transit

Comisiones de la Ciudad de Oakland

- Comisión del alcalde para las personas con discapacidad
- Comisión asesora para ciclistas y peatones

Grupos de transporte

- Walk Oakland Bike Oakland
- Bike East Bay
- Transport Oakland

Comentarios del acuerdo anterior

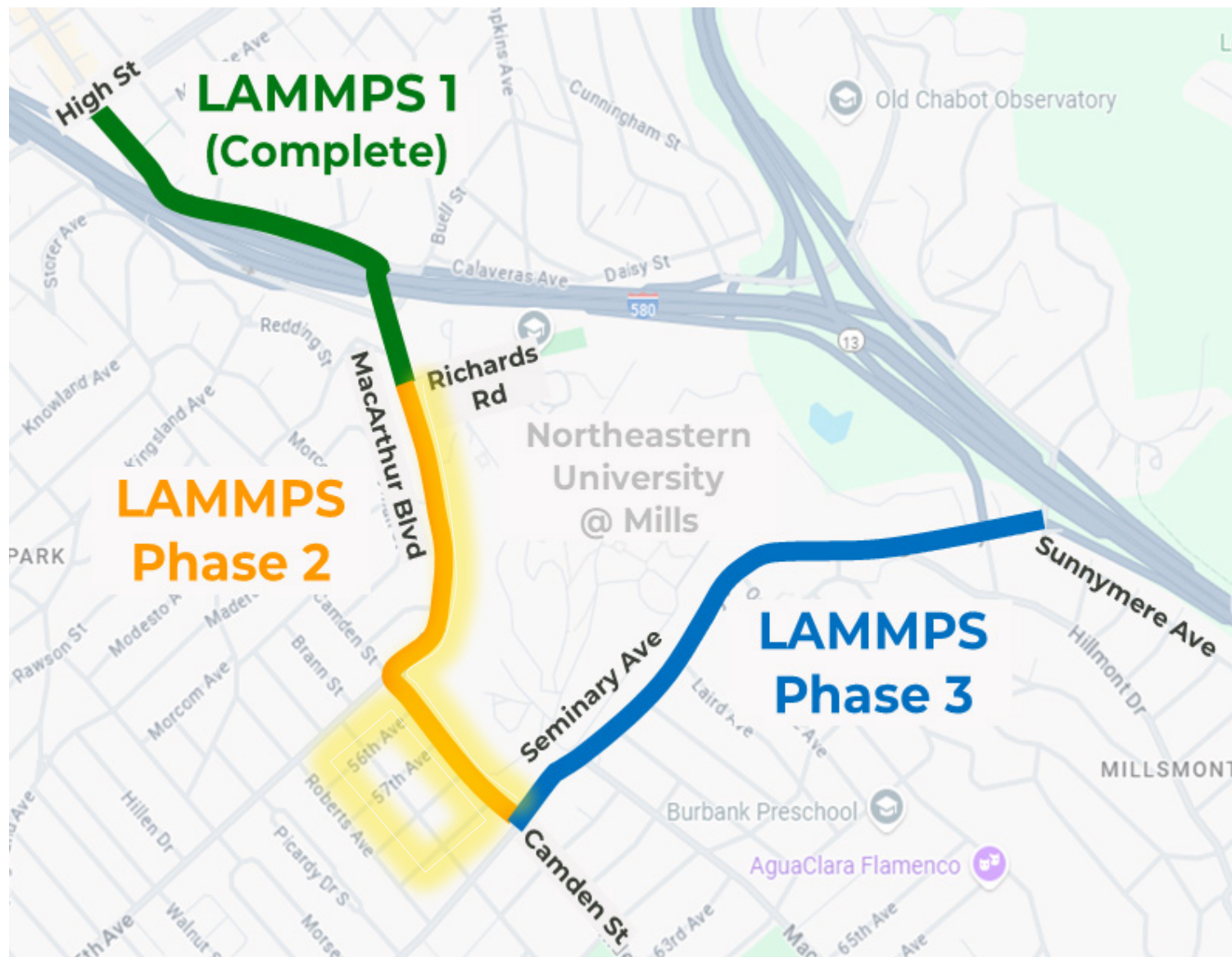
- **Se** solicitan **cruces peatonales más seguros**
- **La falta de acera** obliga a las personas a caminar en la calle en la zona de Mills College
- **Se solicitó más espacio de estacionamiento** (para recoger y dejar personas) cerca de los comercios
- **Se ha** registrado exceso de velocidad en MacArthur Blvd, Seminary Ave y Camden St
- **Han** ocurrido accidentes que han causado lesiones (una víctima mortal en 2023) y daños materiales
- **Daños en la acera** por las raíces de los árboles a lo largo de Seminary Ave
- **La congestión causa que el tráfico se desvíe** hacia Mills Garden

LAMMPS 2- Resumen del proyecto

Fase 2 – MacArthur Blvd, desde Richards Rd hasta Seminary Ave

Las mejoras planificadas incluyen:

- Extensión del carril para peatones y ciclistas fuera de la calle construido en **la fase 1**
- Cruces más seguros en **55th Ave & MacArthur Blvd** y **Seminary Ave & MacArthur Blvd**
- Cruces peatonales e islas de seguridad nuevos y mejorados
 - Modificaciones en las calles para reducir la velocidad de los vehículos
 - Medidas para reducir el tráfico en el barrio y evitar atajos

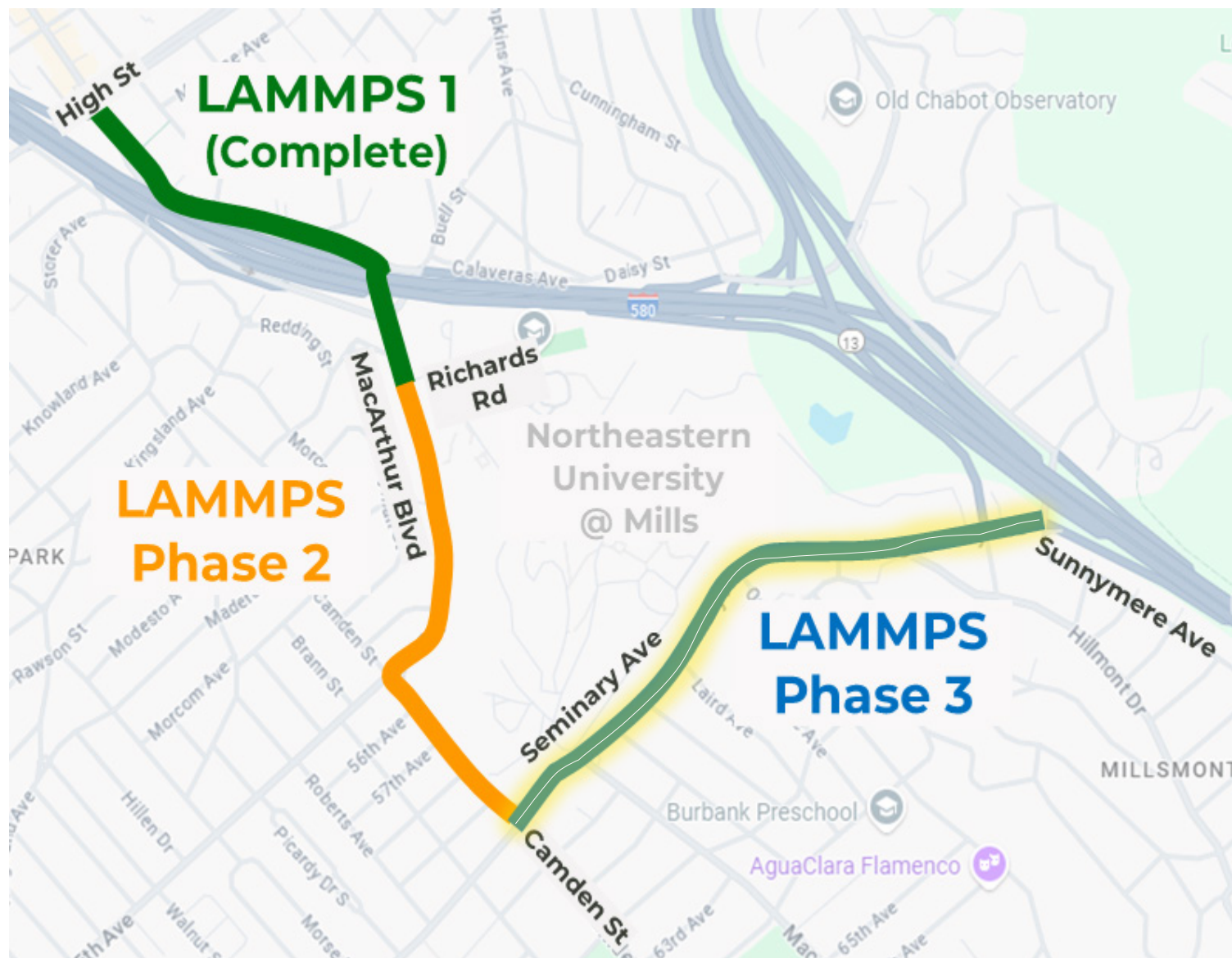


LAMMPS 3- Resumen del proyecto

Fase 3 – Seminary Ave desde Camden St a Sunnymere Ave

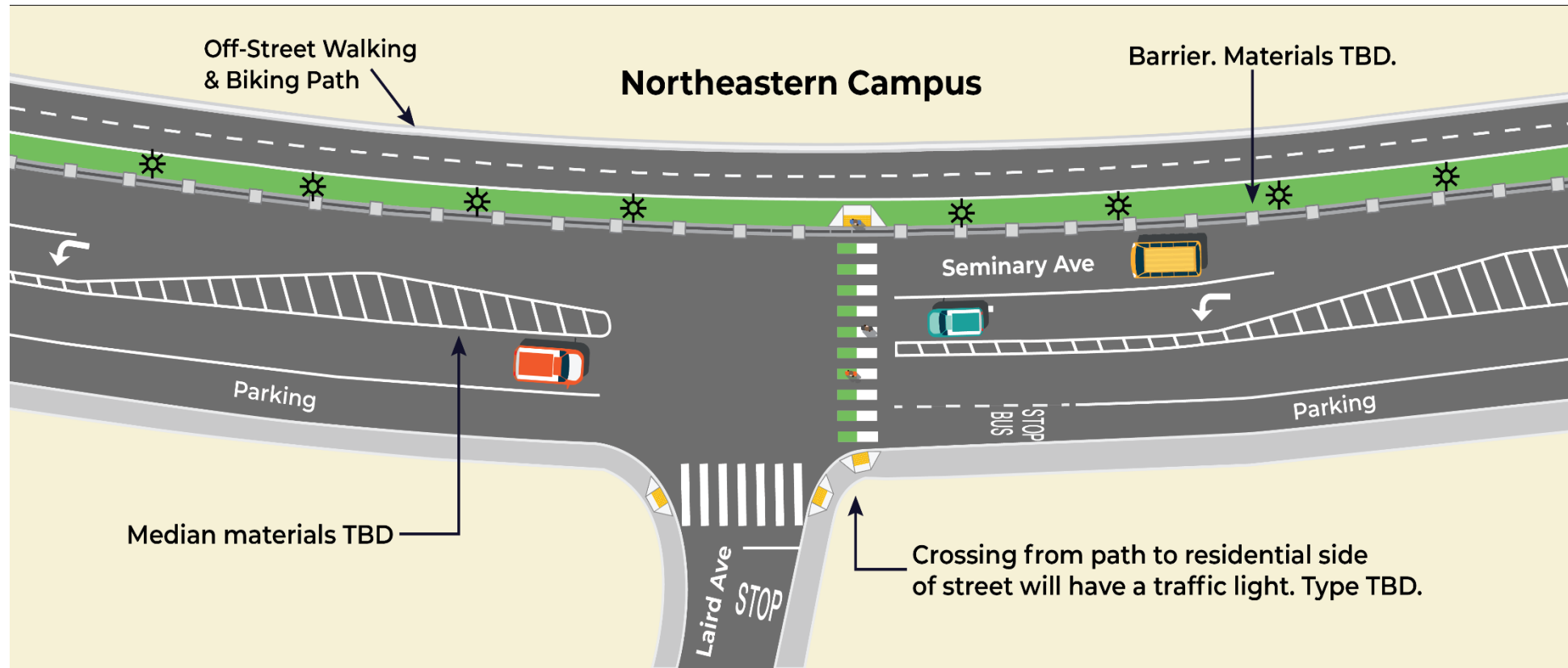
Las mejoras planificadas incluyen:

- Un nuevo carril para peatones y ciclistas, fuera de la vía pública, que conecta con la **Fase 2**
- Nuevos tramos de acera donde hay huecos
- Cruces más seguros gracias a las nuevas señales de tráfico peatonales
- Medidas para reducir el tráfico, incluyendo reducir el número de carriles y rediseñar los intersecciones
- Mejoras en la intersección de **MacArthur Blvd**



LAMMPS – Componentes principales del proyecto

- Carril para peatones y ciclistas de clase 1, fuera de la vía pública, en el lado de Northeastern University
- Cuesta arriba: Reducción a 1 solo carril; Cuesta abajo: Se ha reforzado 1 carril
- Distancias de cruce más cortas
- Reparación de huecos en las aceras (zona residencial)



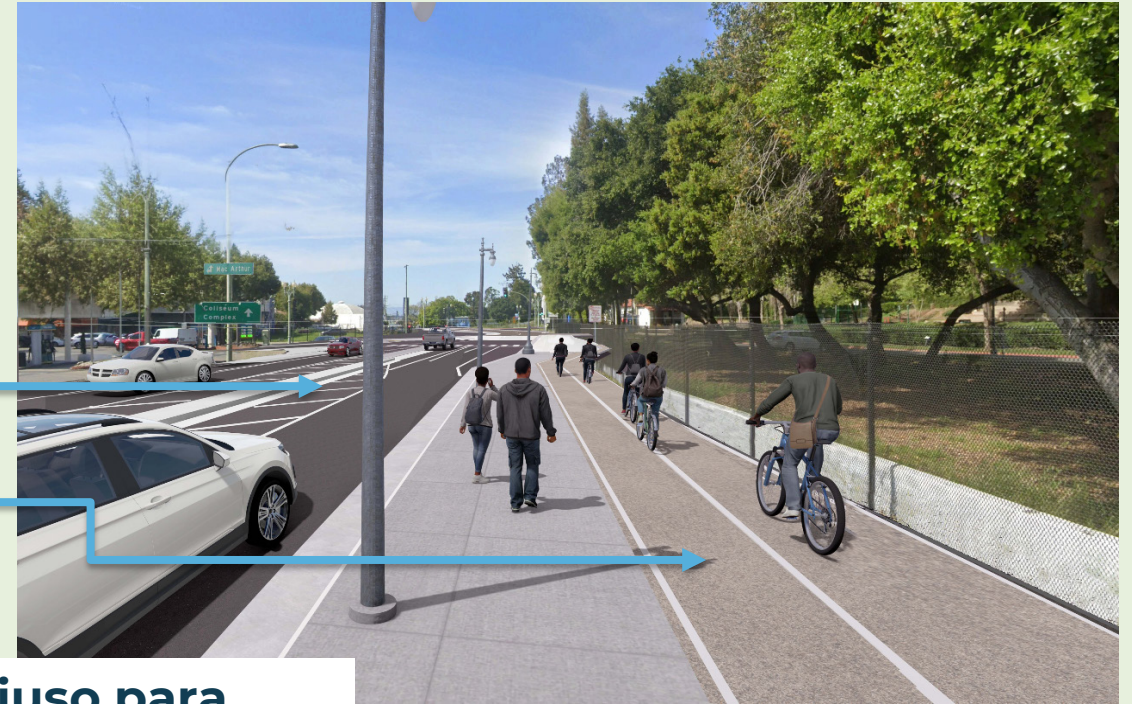
LAMMPS – Mejoras de seguridad propuestas

Seminary Ave & MacArthur Blvd (hacia el oeste)



Modificaciones en la carretera para reducir la velocidad de los vehículos

Existente



Nueva vía multiuso para ciclistas y peatones que continúa desde LAMMPS 1 en el lado noreste

Propuesto

LAMMPS – Mejoras de seguridad propuestas

MacArthur Blvd & Camden St (hacia el norte)



**Cierre de carril
con acceso a una
entrada privada**

Existente



**Nueva vía multiuso para
ciclistas y peatones**

**Mejoras en los pasos
peatonales, las
extensiones de acera y
las rampas en la acera**

Propuesto

LAMMPS – Mejoras de seguridad propuestas

Macarthur Blvd & 55th Ave (hacia el sur)



Existente

Nueva vía multiuso para ciclistas y peatones



Mejoras en los pasos de peatones, las extensiones de acera y las rampas en la acera

Propuesto

LAMMPS – Mejoras de seguridad propuestas

MacArthur Blvd & Seminary Ave



Existente



Propuesto

LAMMPS – Mejoras de seguridad propuestas

MacArthur Ave & Seminary Ave (hacia el norte)



Existente



**Cierre de carril con
vía multiuso y
áreas verdes**

Propuesto

LAMMPS - Análisis

Sabemos que estas mejoras son más significativas cuando **la comunidad participa en su diseño.**

Nos gustaría conocer su opinión sobre estas mejoras propuestas para que las voces de la comunidad contribuyan de verdad en el diseño de este proyecto.

PREGUNTAS DE LA DISCUSIÓN

1. ¿Qué cambios le harían sentirse más cómodo al utilizar las instalaciones propuestas (p. ej., una mejor iluminación, barreras físicas)?
2. ¿Se imagina utilizando el carril para peatones y ciclistas cuando esté terminado?

PREGUNTAS DE LA DISCUSIÓN

3. ¿Resuelven estas mejoras propuestas los problemas relacionados con el estacionamiento o el flujo del tráfico en la zona?
4. ¿Tiene alguna preocupación sobre el diseño relacionado con la seguridad de los peatones y ciclistas o conflictos con el tráfico vehicular?

COMUNÍQUESE CON NOSOTROS



Página web de la División de Grandes Proyectos

www.oaklandca.gov/MPD

Página web del proyecto

www.oaklandca.gov/LAMMPS

Contacto

mpd@oaklandca.gov