

38th Avenue 交通寧靜專案



Cathy DeLuca
交通規劃師

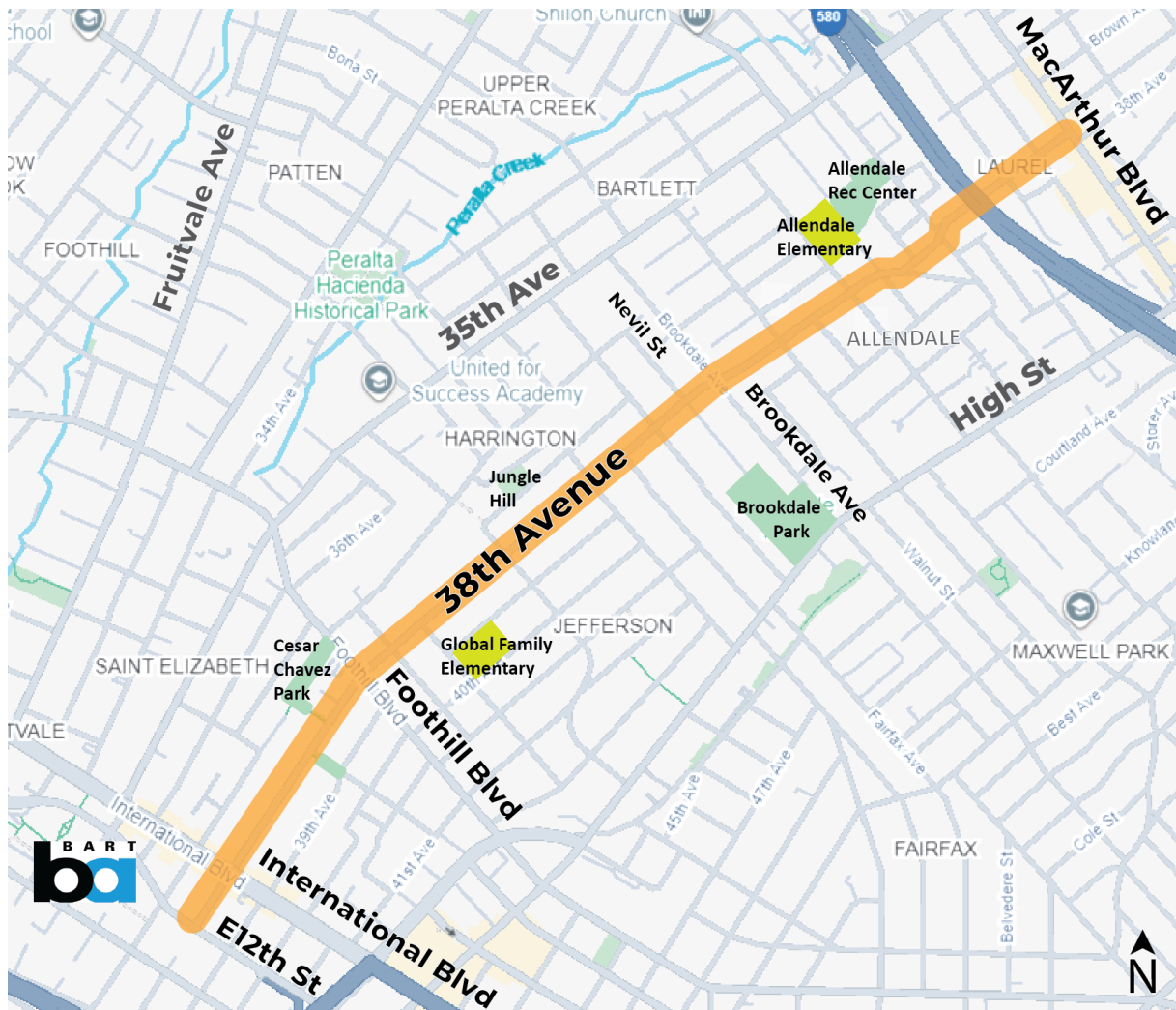


CITY OF
OAKLAND

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

2026年3月

38th Avenue交通寧靜專案



38th Avenue
從East 12th Street到
MacArthur Blvd路段將於
2028年重新鋪設路面

時程

2026年春季: 外展與概念設計

2026年底: 最終設計

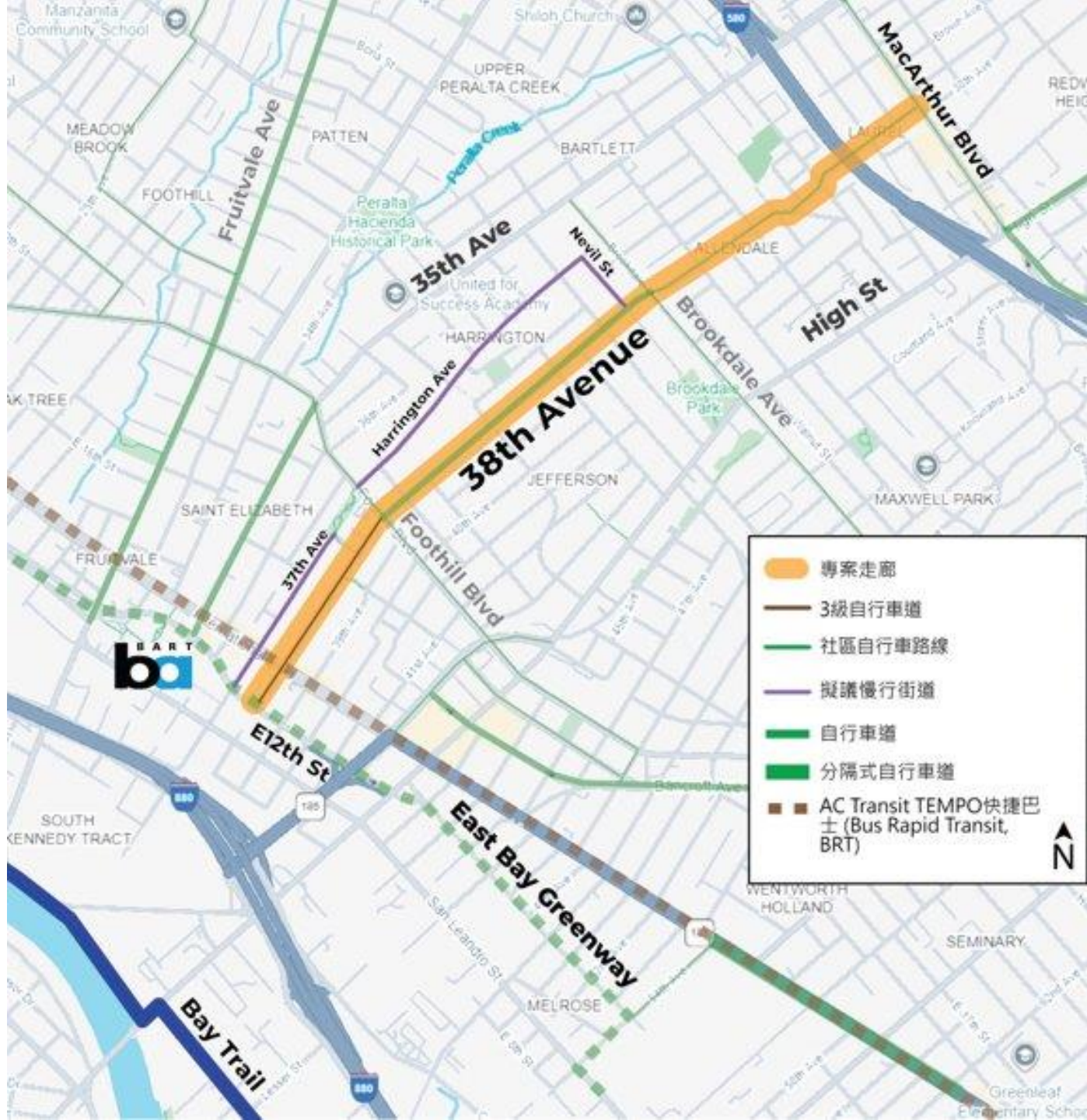
2028年: 施工

38th Ave專案走廊 是BART與 MacArthur Blvd之 間的連續單車道

E 12th St到Foothill Blvd : 3級自行車道

Foothill Blvd到Brookdale Ave : 標線自行車道

Brookdale Ave到MacArthur Blvd : 社區自行車路線



專案目標

在Fruitvale BART與East Bay Greenway及東北側社區之間，建立低壓力的步行與自行車連接

市府達成目標的方式如下：

透過大範圍交通寧靜措施降低車速
讓行人更容易被看見



CITY OF
OAKLAND

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

38th Ave交通寧靜專案 = 鋪路專案

鋪路專案讓市府能快速安裝安全改善設施。

38th Avenue已列入Oakland的5年鋪路計畫，由2022年U法案可負擔住宅基礎建設債券 (Measure U Affordable Housing Infrastructure Bond) 資助

Measure U instructs the City to:

U法案指示市府：

「凡執行道路重新鋪設與重建，必須同時實施**Oakland**市行人和自行車安全計畫」

謝謝！



CITY OF
OAKLAND

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

38th Ave交通寧靜專案 = 鋪路專案

鋪路專案

通常不允許重大的資本變更

不增設交通號誌

不拓寬人行道

不進行完整的路角擴建



CITY OF
OAKLAND

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

38th Ave過往專案



38th Ave在Santa Rita、Carrington與Mera路口的行人安全島



Penniman路口的交通圓環



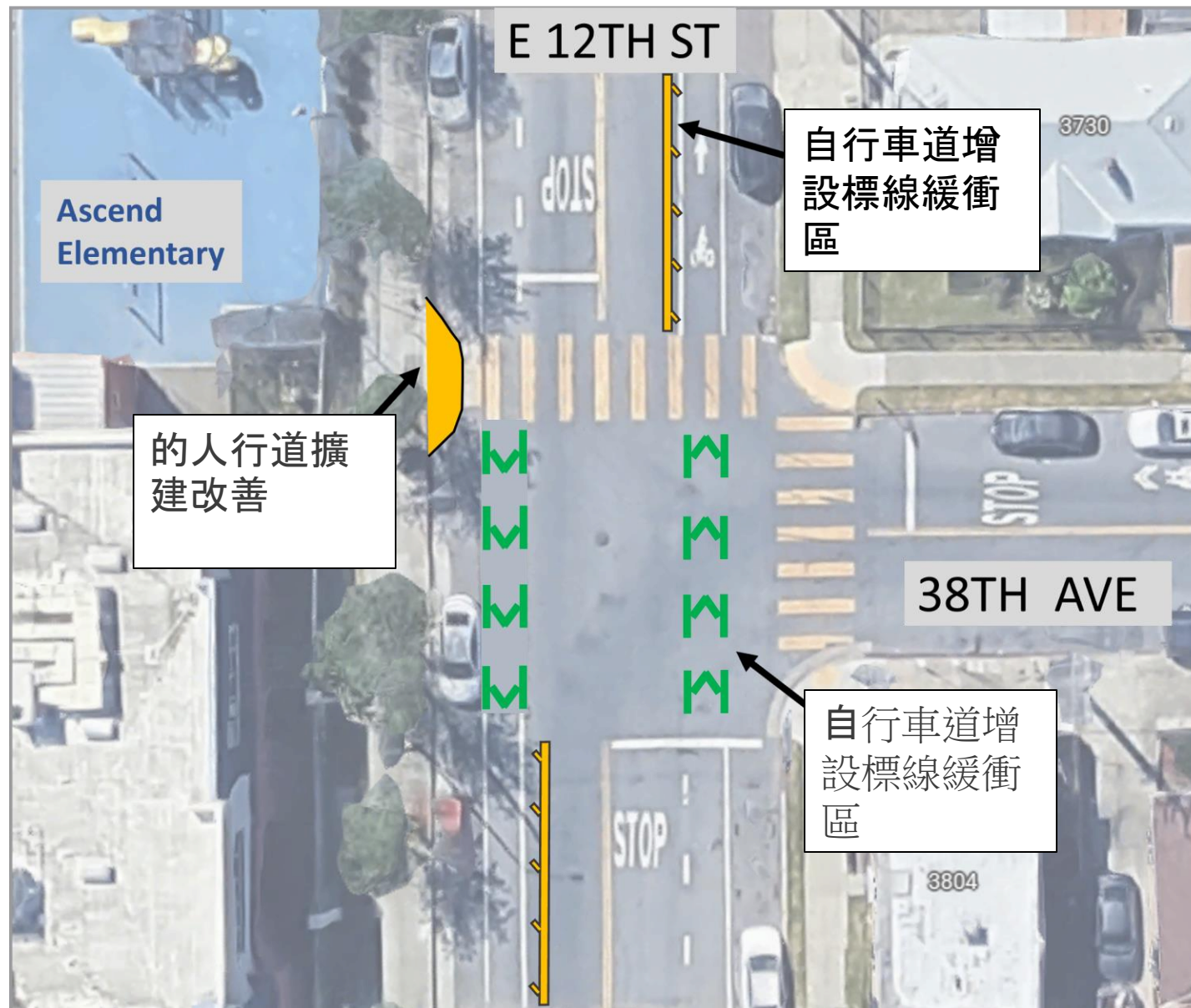
CITY OF
OAKLAND

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION

East 12th St即將開展的專案

改善措施包括：

- 自行車道增設標線緩衝區
- Ascend Elementary的人行道擴建改善
- 路口的自行車地面標線



38th Avenue交通寧靜專案工具箱

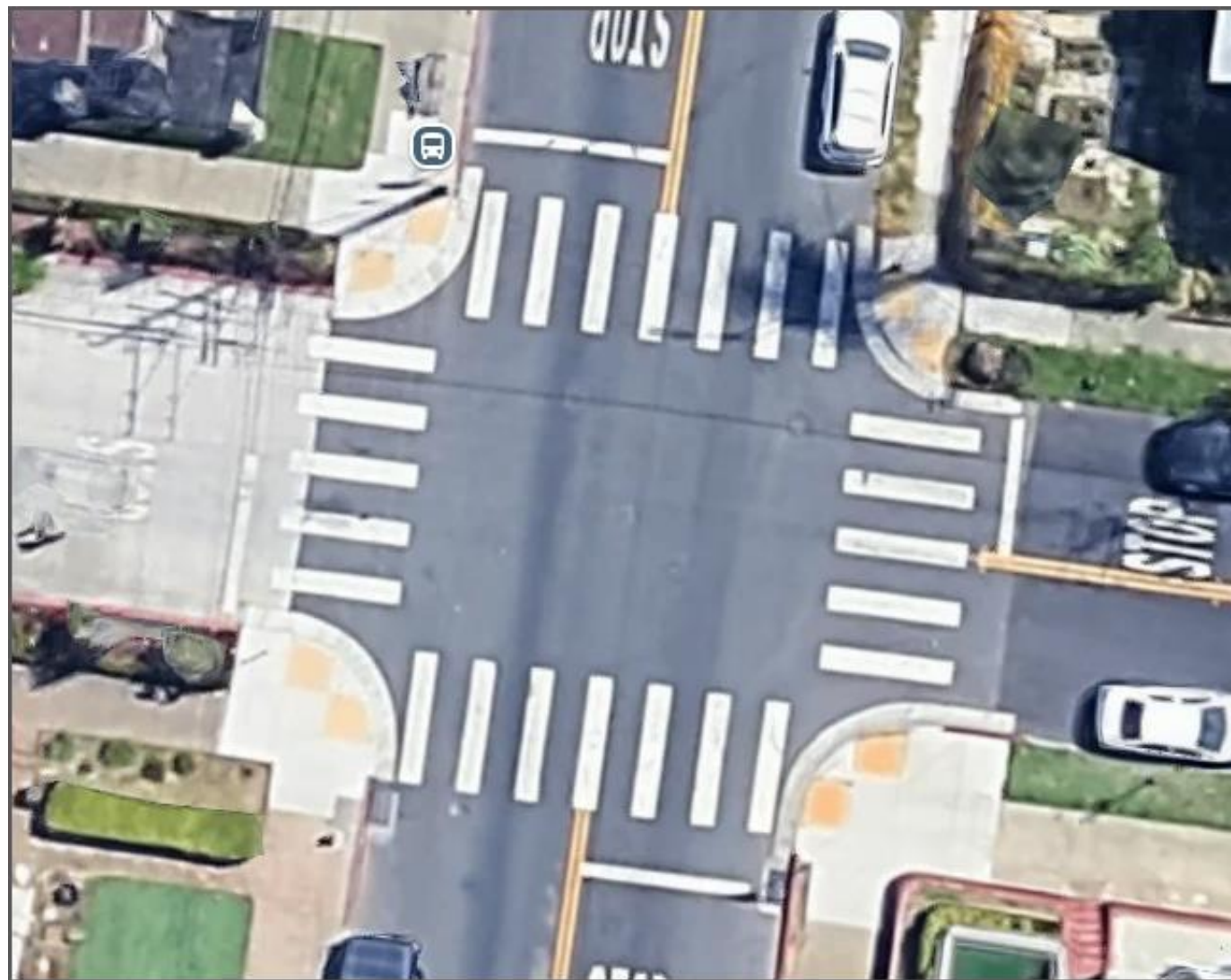
混凝土路角擴建

專案工具箱



高辨識度行人穿越道

專案工具箱

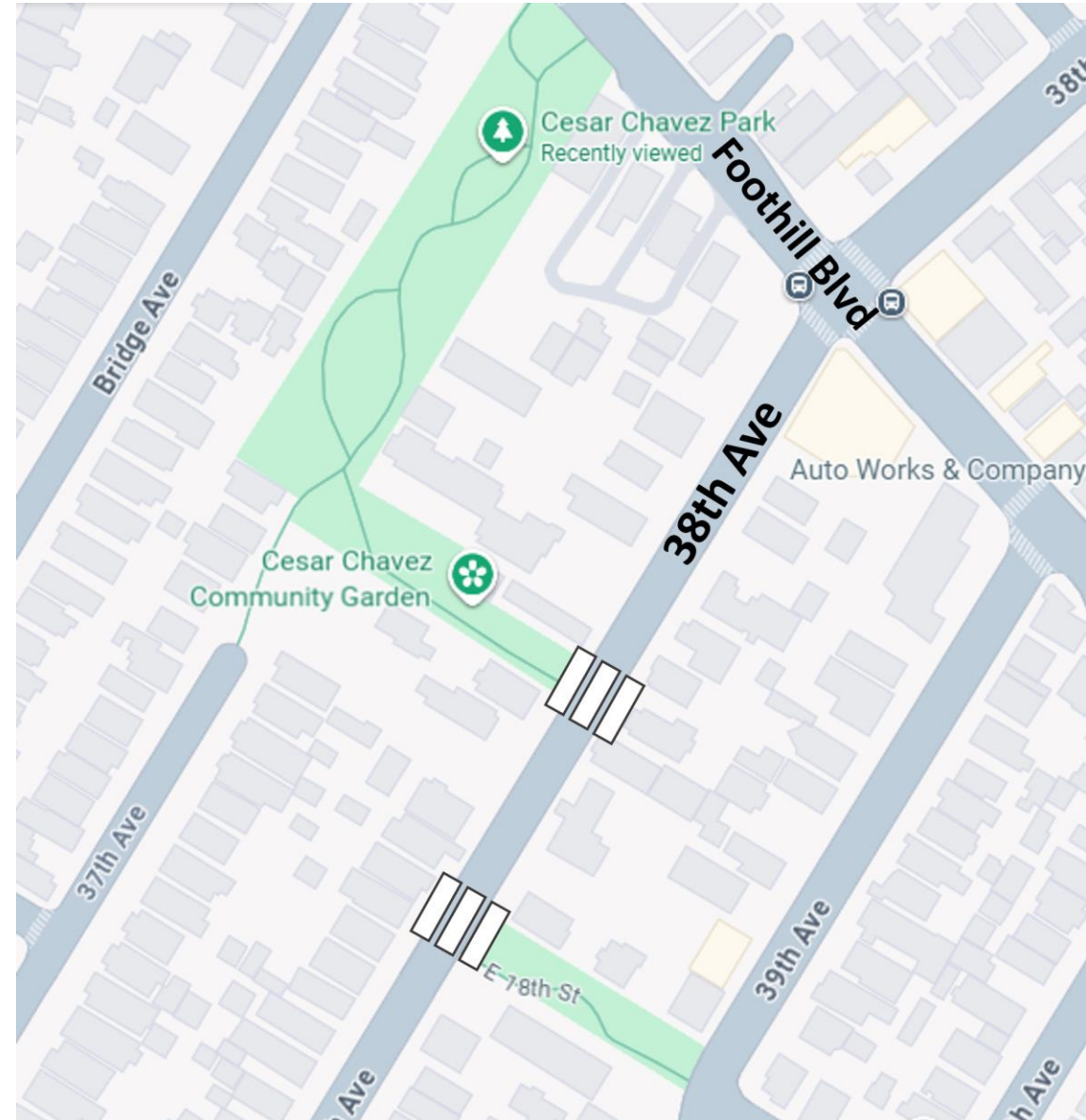


路緣坡道升級

專案工具箱



新交叉口



專案工具箱

專案工具箱

減速丘



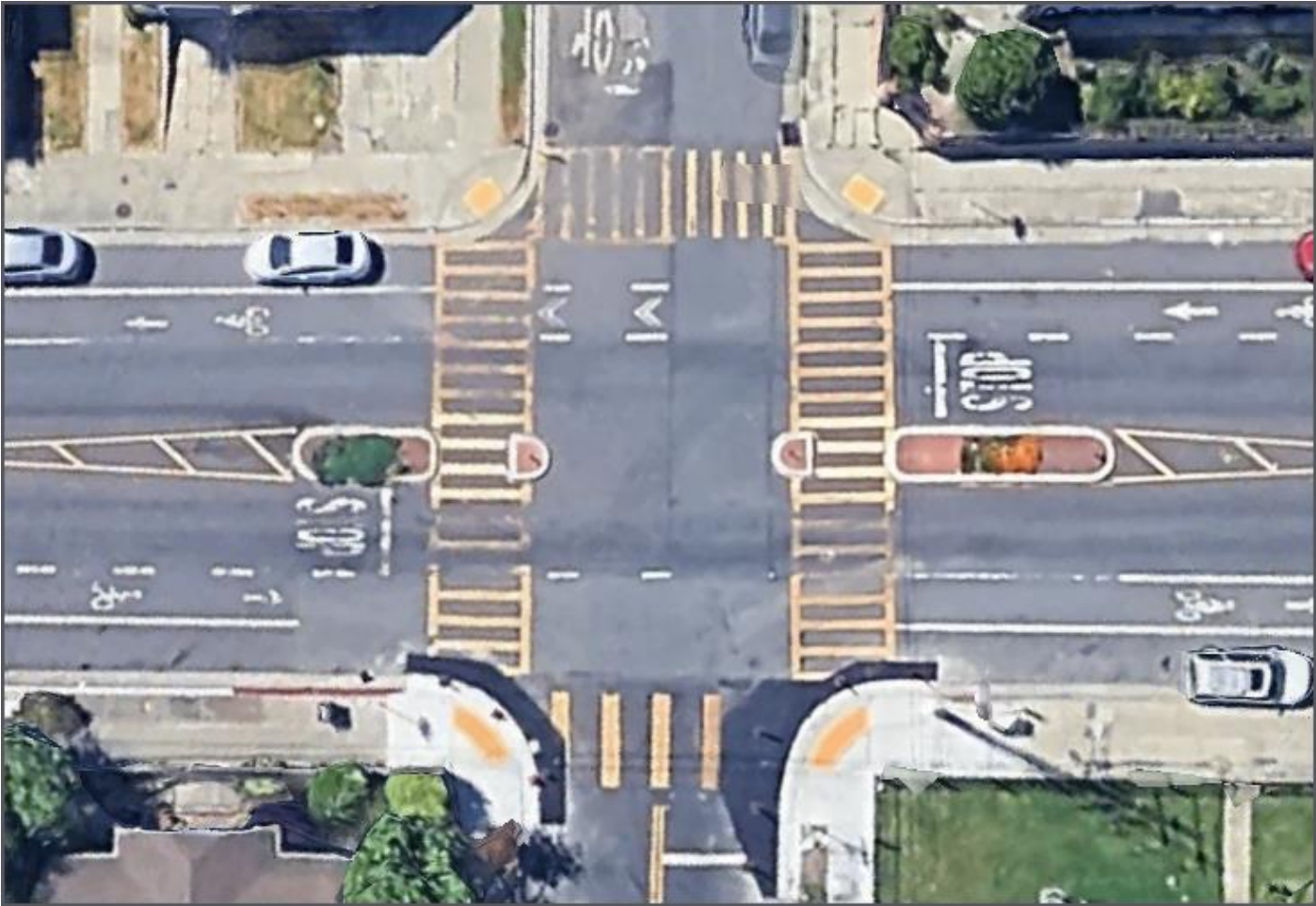
行人穿越道安全島

專案工具箱



行人穿越道安全島有助於防範非法甩尾集會

專案工具箱



路口車道間分隔設施

(又稱強化中心線)

專案工具箱



車道間的混凝土分隔帶



車道間的一排防撞桿

交通圓環

專案工具箱



高架路口

專案工具箱



West & 42nd Street

早期概念設計

最終設計取決於社區意見回饋、工程研究、消防局要求及加州交通部 (**California Department of Transportation, Caltrans**)

Fruitvale地區 (E 12th St至International Blvd) — 早期概念設計



擬議的改善措施包括：

- East 12th St的高架路口
- East 12th St與International Blvd之間的減速丘
- 38th Ave在International Blvd路段的車道分隔設施

Fruitvale地區 (International Blvd至Foothill Blvd) — 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- East 18th St路徑的新設高架行人穿越道
- Cesar Chavez Park的新設行人穿越道
- 新設減速丘

Fruitvale地區 (Foothill Boulevard) — 早期概念設計



82nd Ave與MacArthur Blvd的左轉交通寧靜設施

擬議的改善措施包括:

- 38th Avenue車道間的分隔設施
- Foothill Blvd的左轉交通寧靜設施 (防撞桿) (如82nd與MacArthur路口所示)

Harrington/Jefferson地區 (San Juan St至Mera St)

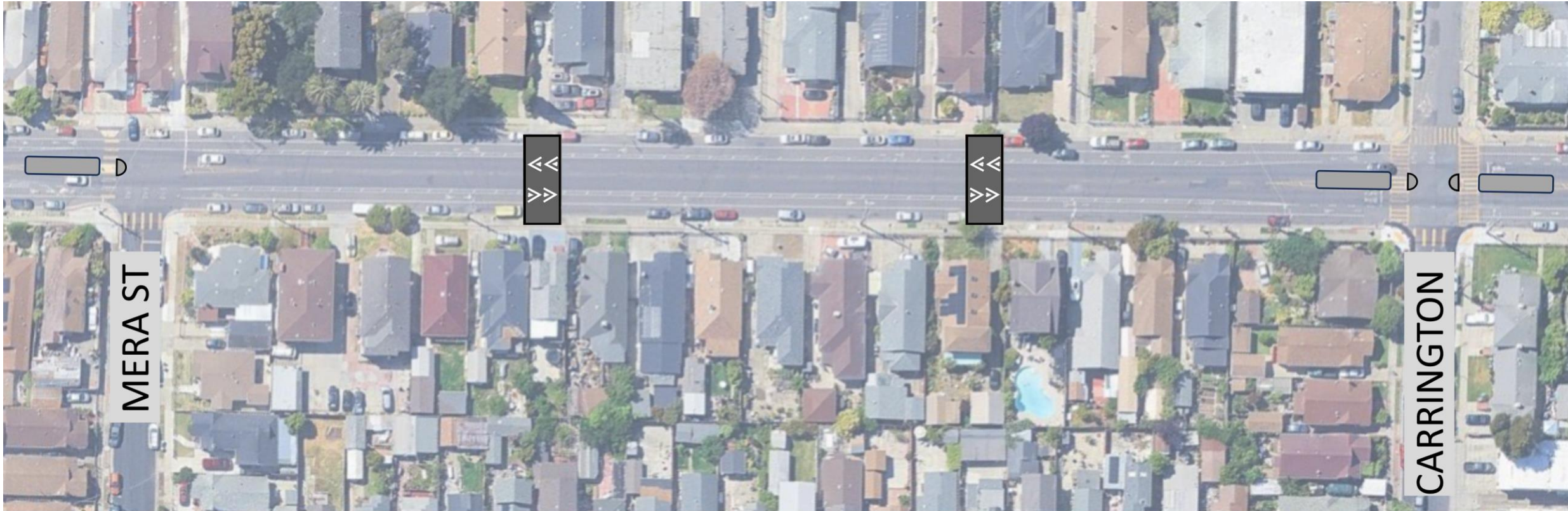
— 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- San Juan St路口：
 - 基本方案=車道間的混凝土分隔設施
 - 亦在研議行人安全島與停止標誌或閃光號誌
- Mera St已有行人安全島

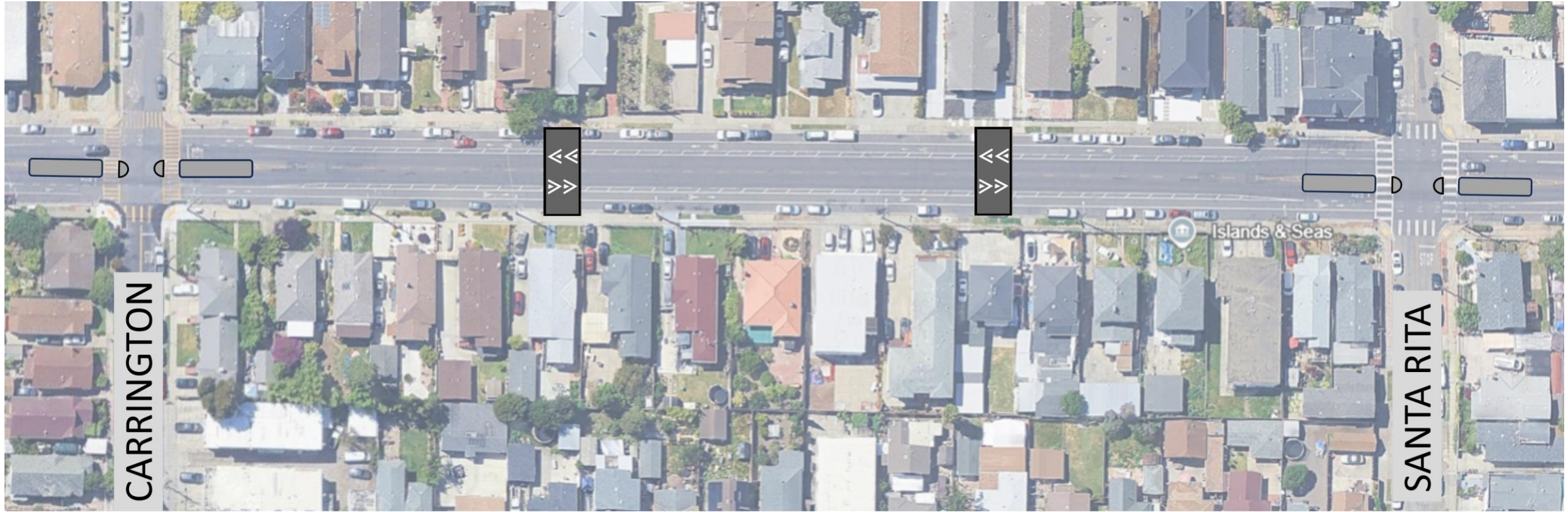
Harrington/Jefferson地區 (Mera St至Carrington St) — 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- Mera St與Carrington St之間的減速丘
- Mera與Carrington已有行人安全島

Harrington/Jefferson地區 (Carrington St至Santa Rita St) — 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- Carrington St與Santa Rita St之間的減速丘
- Carrington與Santa Rita已有行人安全島

Harrington/Jefferson地區 (Santa Rita St至Lyon Ave)

— 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- Santa Rita St與Lyon Ave之間的減速丘
- Lyon Ave路口：行人安全島
- Santa Rita已有行人安全島

Harrington/Jefferson地區 (Lyon Ave至Nevil St)

— 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- Lyon Ave路口：行人安全島
- Lyon Ave與Nevil St之間的減速丘
- Nevil St路口：
- 基本方案：行人穿越道處設置行人安全島，無行人穿越道處設置車道分隔設施
- 研議增設停止標誌或閃光號誌

Allendale地區 (Brookdale Ave至Allendale Ave)

— 早期概念設計



擬議的改善措施包括:

- Brookdale Ave與Allendale Ave之間的減速丘
- Brookdale Ave路口：交通圓環與車道分隔設施
- Allendale Ave路口：交通圓環與車道分隔設施

Allendale地區 (Allendale Ave至Penniman Ave)



擬議的改善措施包括:

- Allendale Ave路口：交通圓環與車道分隔設施
- Allendale Ave與Penniman Ave之間的減速丘
- Penniman已有交通圓環

Allendale地區 (Penniman Ave至Liese Ave)



擬議的改善措施包括:

- Penniman Ave與Angelo Ave之間的減速丘
- Angelo Ave路口：車道分隔設施
- Liese Ave路口正在研究多項安全元素，如路角擴建、車道分隔設施及交通圓環（視消防車通行需求而定）
- Penniman已有交通圓環

Allendale地區 (Marion Ave至Suter St)



擬議的改善措施包括:

- Marion Ave路口：行人穿越道移至無障礙坡道處
- Liese Ave與Suter St之間的減速丘
- Suter St與580公路陸橋之間的減速丘
- Suter St路口：新設交叉口

580公路陸橋



擬議的改善措施包括:

- 路側自行車道，以標線緩衝區與防撞桿與車道分隔

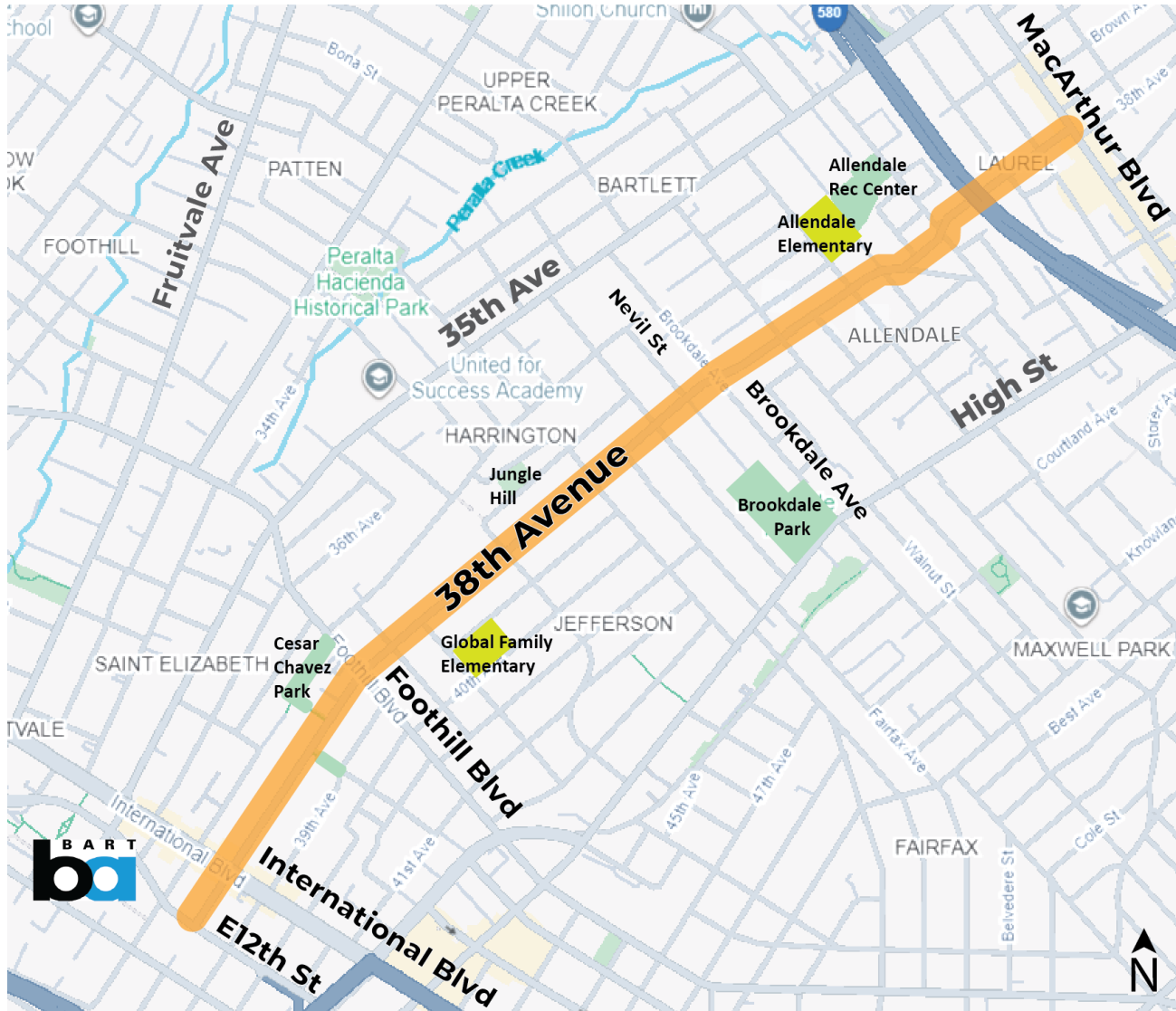
Laurel地區 (Quigley St至MacArthur Blvd)



擬議的改善措施包括:

- Quigley St路口：交通圓環與車道分隔設施
- Redding St路口：交通圓環與車道分隔設施
- Quigley St與Redding St之間的減速丘
- Redding St與MacArthur Blvd之間的減速丘

38th Avenue 交通寧靜專案



歡迎提供您的寶貴意見！

<https://oaklandca.gov/38th-Ave>

