

西屋崙 (奧克蘭) 卡車管理計劃 第一年實施方案 2020年3月

停車管理條例草案和卡車路線草案



CITY OF OAKLAND



PORT OF OAKLAND

內容

- TMP 概要
- TMP 實施方向：專注執行第一年行動
 - 更新卡車路線網和卡車禁行街道
 - 修改停車管理條例
- 後續步驟



什麼是卡車管理計劃 (Truck Management Plan, TMP) ?

這是「屋崙 (奧克蘭) 市陸軍基地重新開發項目」第 4.3-7 項緩和措施 (Mitigation Measure 4.3-7) 中的一項要求，目的是要降低運輸卡車對西屋崙 (奧克蘭) 地區街道的影響。

解決卡車在西屋崙 (奧克蘭) 的
環繞和停車問題

界定市政府各部門和港務局
的行動和責任

目標：

- 降低卡車造成的干擾
- 與卡車司機溝通偏好駕駛的路線
- 加強卡車路線周邊的安全



TMP 涵蓋範圍



實施時間表：10 項策略

策略	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年
1. 加強港口周邊街道十字路口的安全	●	●	●	○	○
2. 改善卡車路線	●	○	○	○	○
3. 更新卡車路線網和卡車禁行街道	●	●	○	○	○
4. 改善卡車路線標示牌	●	●	●	○	○
5. 進行交通執法抽檢	○	○	●	○	○
6. 運用都市設計促進卡車路線的使用	○	○	○	●	●
7. 加強開立停車罰單的培訓	●	○	○	○	○
8. 修改停車管理條例	●	●	○	○	○
9. 考慮提高卡車停車罰款	○	●	○	○	○
10. 進行目標明確的停車執法	○	○	●	○	○

卡車路線網提案

策略 3：更新卡車路線網和卡車禁行街道



CITY OF OAKLAND



PORT OF OAKLAND

目的

提議修改《屋崙 (奧克蘭) 市政法規》(OMC)，對卡車路線和卡車禁行街道進行更新，並且解決或修正 OMC 各法條不一致的問題，使卡車路線更明確、實施成效更好。



卡車 路線網 提案

Proposed Truck Route Network

— Truck Route

— Prohibited

Zoning/General Plan

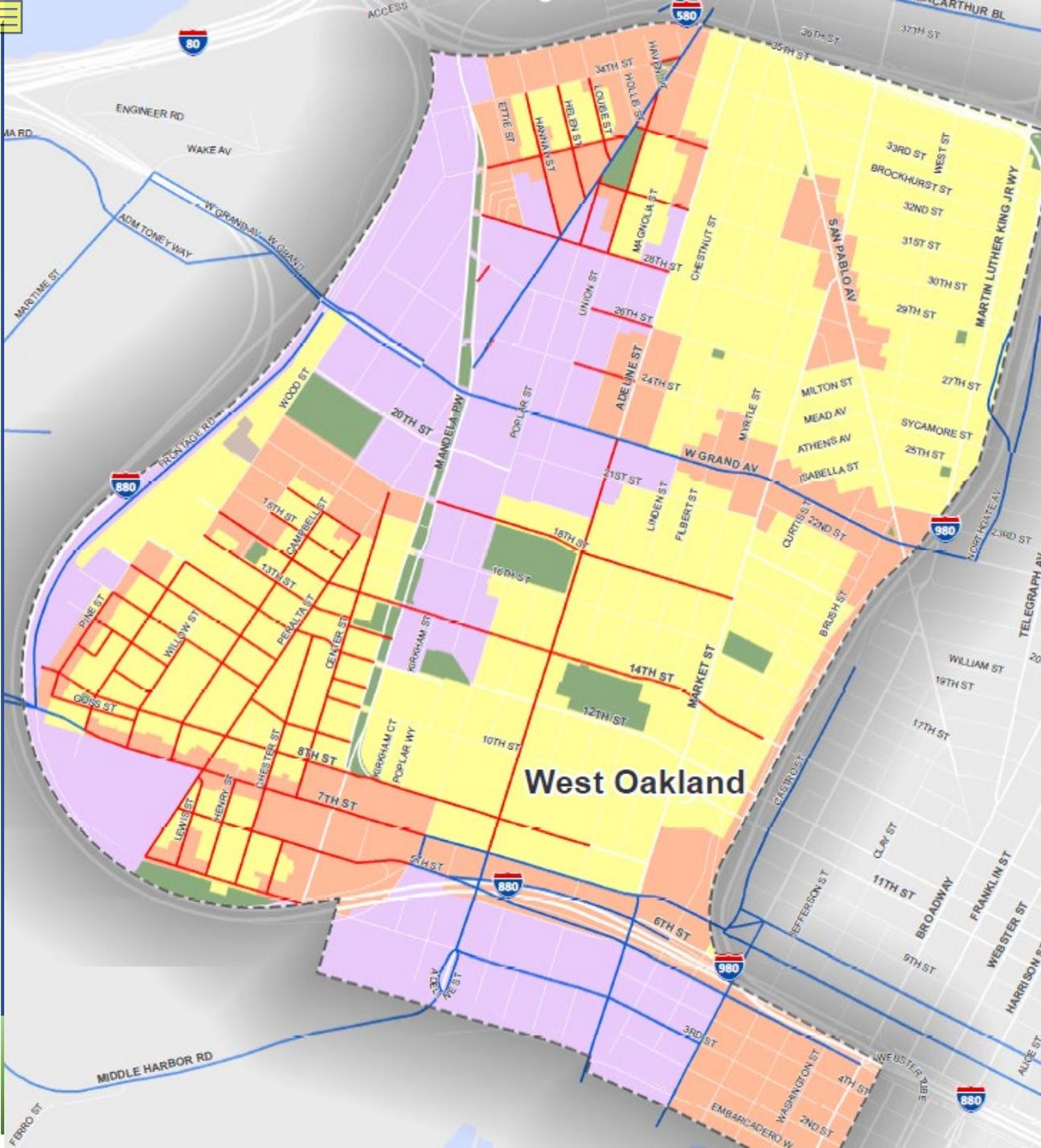
Commercial (Residential Uses Allowed)

Residential

Industrial

Other

Park



PORT OF OAKLAND

卡車路線網：在 7th St. 和 W. Grand Av. 之間加開一條 Frontage Road



- 作為卡車匯入 I-880 的通連道路
- 目的是更安全地容納卡車車流 (較少的十字路口和弱勢的道路使用者)
- 與絕大部分的西屋崙 (奧克蘭) 街道網分隔開來
- 南北行替代道路會提高居民的暴露程度，包括學校



劃為卡車禁行區：28th St. 介於 Poplar St. 和 Mandela Pkwy. 之間路段



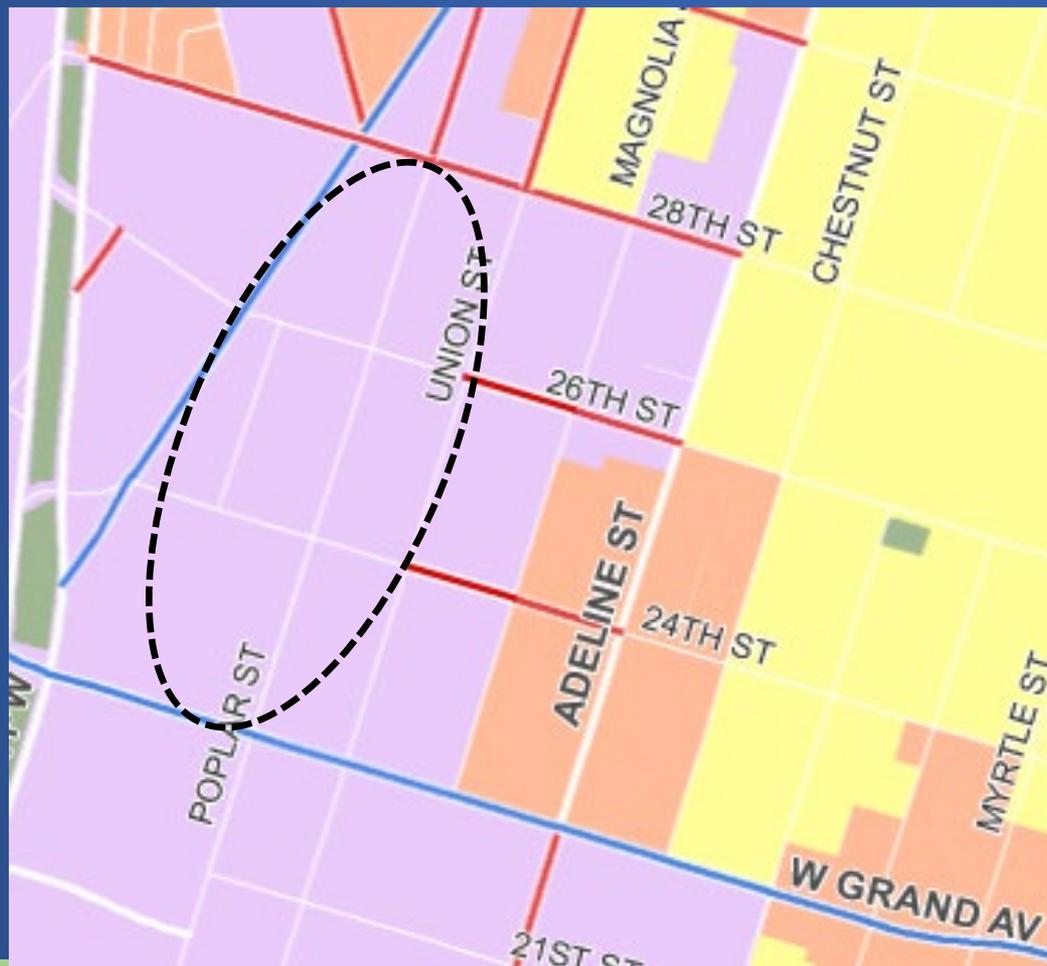
- 據居民通報，卡車利用這條街作為行駛於 Peralta St 和 Mandela Pkwy 之間的捷徑
- 據居民通報，28th St 有噪音和安全問題
- 鼓勵卡車維持行駛在 28th St 以南工業區內的街道上
- 對附近商業有些許影響

劃為卡車禁行區：7th St. 介於 Wood St. 和 Union St. 之間路段



- 走廊沿線有商業和住宅，以及 West Oakland BART 捷運站附近計劃興建更多住宅
- 走廊沿線沒有需要卡車頻繁出入的商業
- 不鼓勵卡車利用 7th St. 避開 I-880 上的車流
- 可能改善 7th St 沿線的空氣品質

取消卡車禁行區：Poplar Street 和 Union St. 介於 W. Grand Ave 和 28th St. 之間路段；24th St. 和 26th St. 介於 Peralta Ave. 和 Union St. 之間路段；Kirkham St. 介於 24th St. 和 26th St. 之間路段



- 此修改符合該區目前的工業用地劃分
- 街道上沒有住宅
- 通往住宅區的路段維持卡車禁行限制
- 連同 28th St 的修改，說明卡車司機應該（和不應該）與商業連通的方式

卡車停車管理條例提案 草案

策略 8：修改停車管理條例



CITY OF OAKLAND



PORT OF OAKLAND

目的

修改**停車管理條例**，將更多西屋崙 (奧克蘭) 的街道納入限制適用範圍，使執法更加容易。



目前狀況

Parking Limits



Prohibited in Residential Zones



No Parking / Prohibit Truck Parking



No Idling



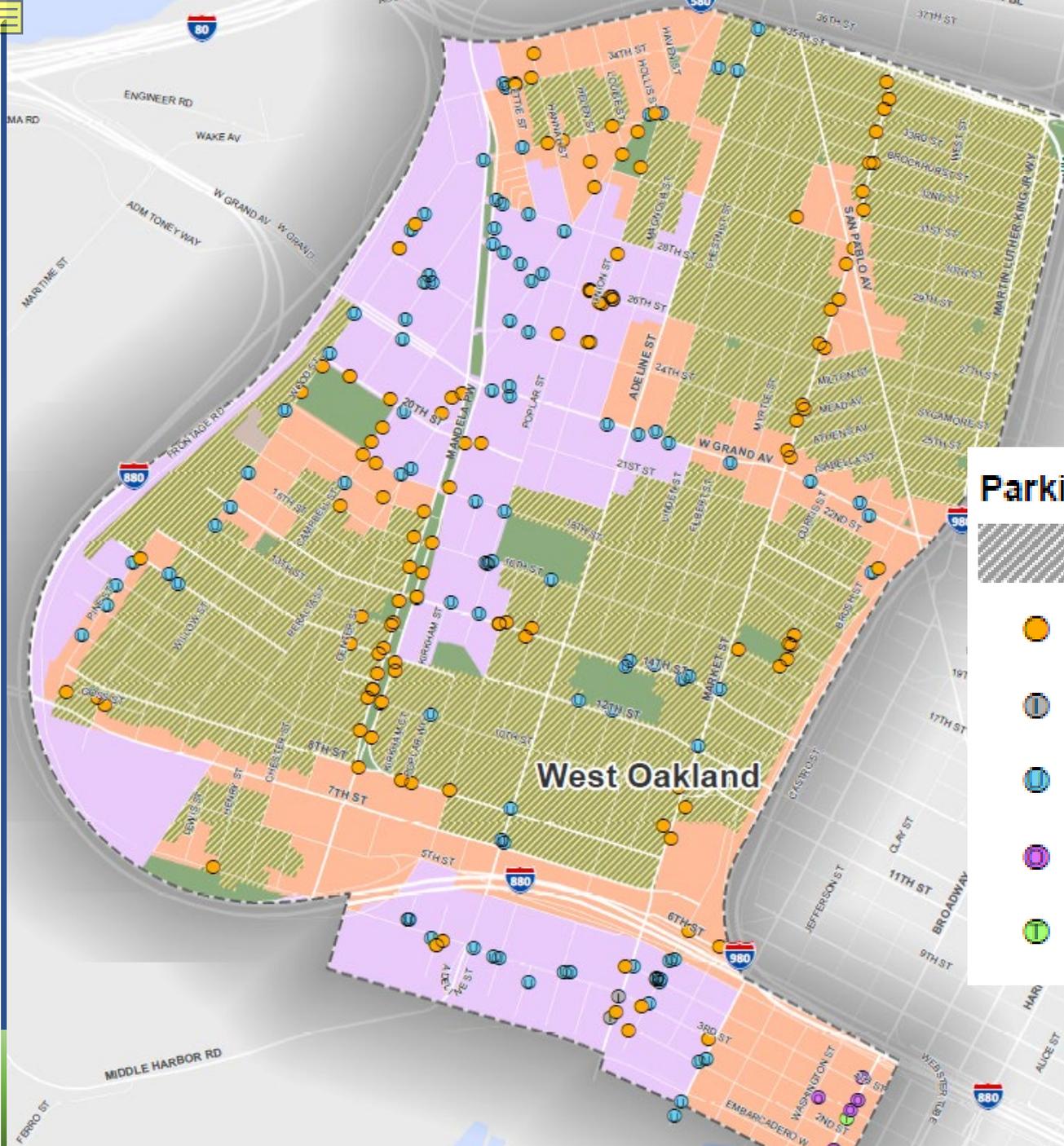
Prohibit Unattached Trailers



Restrict Overnight Parking



Trucks Limited to 5 Hours



PORT OF OAKLAND

卡車停車管理條例提案草案

- 禁止停放未掛接的拖車



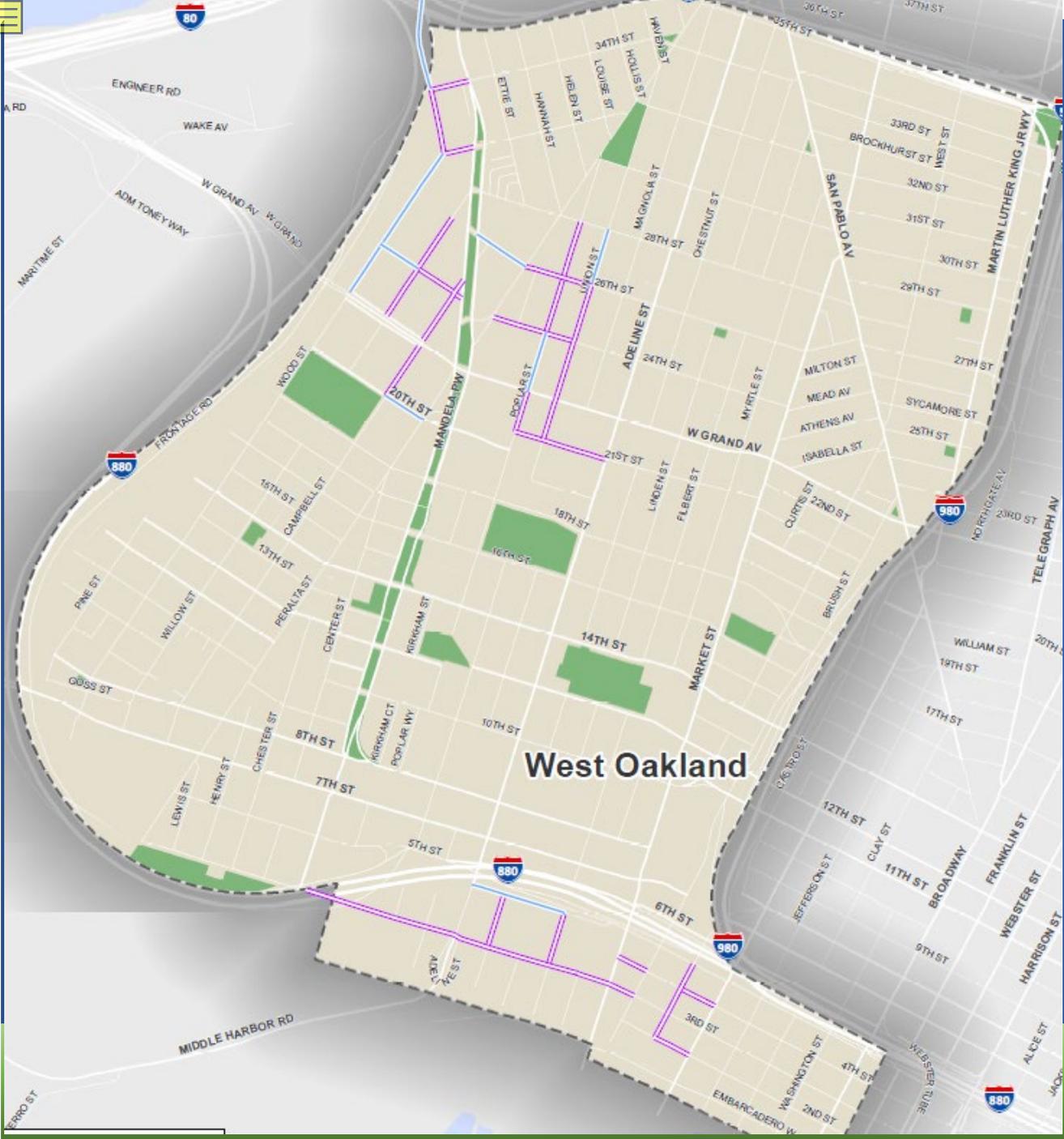
卡車停車管理條例提案草案

- 在工業區內，有「Truck Parking」(卡車停車) 標誌的地方才能停放卡車，否則卡車不得停放。
 - 這項規定與現行管理條例相反。現行管理條例規定，除非在住宅區或有「no truck parking」(禁止卡車停車) 標誌的地方，否則卡車均可停車。
 - 卡車仍然可以在全市各地裝卸貨物。
- 理由基礎：
 - 有彈性且精確
 - 透過標誌非常清楚地溝通
 - 有利於執法



卡車停車 管理條例 提案草案

在西屋崙 (奧克蘭) 區，除非標誌明確允許，否則禁止卡車停放。由利害關係人提出哪些地方應禁止停放卡車，然後根據這些意見來選擇街道。



Potential Truck Parking

- 1 Side of Street
- Both Sides of Street

後續步驟

- 社區參與 (四月/五月/六月)
 - 由於新冠病毒 Covid-19 大流行，我們改以網絡方式開放參與：在網上發佈各文件草案；採用數位意見卡；與利害關係人進行電話訪問和虛擬會議
- 根據利害關係人的意見來修改提案 – 2020 年夏季
- 向市議會提報建議事項以通過立法 – 2020 年秋季

